


Remplacement de la soupape à piston CT7 dans le bloc moteur	
Consigne n° : HR28_CI01	Produit : HR28
Opération : Remplacement de la soupape à piston CT7 dans le bloc moteur P28571	
Santé et sécurité :	 Pratiques normalisées uniquement
Outils : Clé Allen de 5 mm et 10 mm, maillet en nylon, clé à cliquet de ½", douille de ½" à six pans 10 mm, clé dynamométrique de ½" (capacité de couple 65 Nm)	
Consommables : Tampons absorbants	
Pièces : 1x P32504 - CT7 Soupape à piston monobloc	
Notes/Autres références :	

[Avis de non-responsabilité](#)

Toutes les mises à jour doivent être entreprises par un technicien qualifié dans les plates-formes élévatrices mobiles de personnel (PEMP) dans le respect des pratiques normalisées en matière de santé et de sécurité.

Malgré tous les efforts déployés pour inclure toutes les informations et tous les détails nécessaires pour faciliter les mises à jour mentionnées ci-dessus, si vous avez d'autres questions, contactez le service d'assistance de Niftylift à service@niftylift.com.

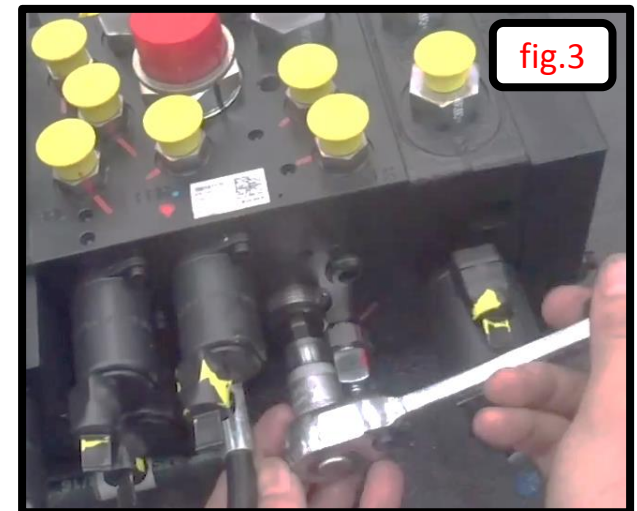
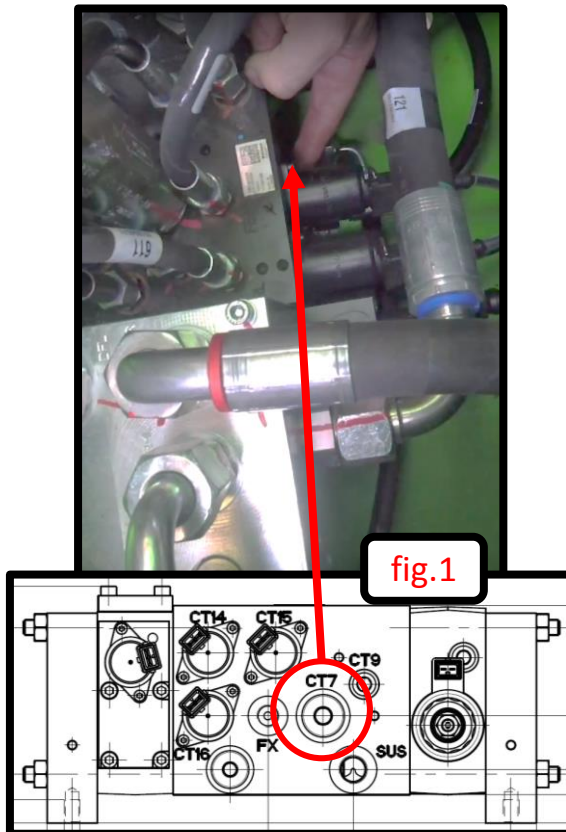
1. Dépose du couvercle arrière supérieur du châssis

Avec une clé Allen de 5mm, dévissez les 4 boulons M8 à capuchon (fig.1) et déposez le couvercle arrière supérieur du châssis pour accéder au bloc moteur principal (P28571) (fig.2).



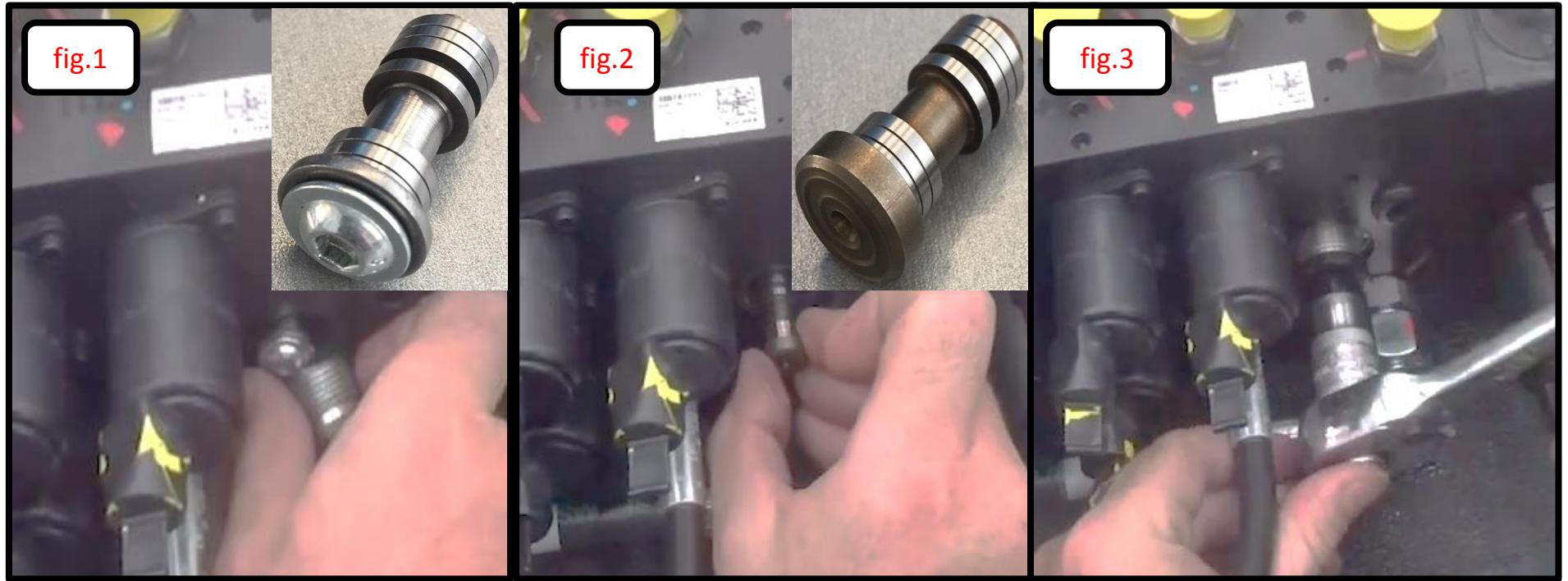
2. Dépose du bouchon de l'orifice CT7.

Repérez l'orifice CT7 sur le côté droit du bloc moteur (fig.1). Avec une clé Allen de 10mm et un maillet en nylon, brisez la tension initiale exercée sur le bouchon (fig.2), puis utilisez une clé à cliquet de ½" et une douille de ½" 10mm pour déposer le bouchon (fig.3), et exposer la soupape à piston en trois parties. **Pour les besoins de la présente consigne, toutes les photos illustrent un bloc hors châssis.** Attention, de l'huile moteur risque de gicler lors de la dépose du bouchon.



3. Remplacement de la soupape à piston en 3 parties

Déposez la soupape à piston en 3 parties de l'orifice CT7 (fig.1) en vous assurant que le ressort prévu derrière la soupape à piston reste en place. Remplacez la soupape à piston avec une soupape à piston monobloc (P32504) (fig.2). Reposez le piston en le bloquant en place avec le bouchon CT7 (fig.3).



4. Serrage du bouchon CT7 au couple préconisé

Avec une clé dynamométrique de ½" SQ DR et une douille de ½", serrez le bouchon CT7 au couple de 65Nm (fig.1).

