





|   |  |
|---|--|
| <b>Actualización del bastidor del motor en HR15/17N HYB MK3</b>   |  |
| <b>Nº Instrucción:</b> HR15/17_CI04   | <b>Producto:</b> HR15/17N HYB MK3  |
| <b>Procedimiento:</b> Actualizar el bastidor del motor en HR15/17N HYB MK3 instalando P32400  |  |
| <b>Consideraciones de salud y seguridad:</b>  |     <span style="margin-left: 20px;">Prácticas estándar exclusivamente</span> |
| <b>Herramientas requeridas:</b> Llave Allen de 6mm y 8mm, llave inglesa de 10mm y 17mm, llave de cubo de 17mm y 19mm, trinquete de ½ pulg., extensiones de 250mm y 450mm ½ pulg., llave inglesa aislada de 14mm. Gruaje (250KG SWL mín.) perno de anilla M8 o equipo de elevación con SWL 250KG mínimo. |  |
| <b>Consumibles requeridos:</b> 2 x M10x80x1,25 (fino) perno capuchino 12,9  |  |
| <b>Partes requeridas:</b> P32400  |  |
| <b>Notas/Otras referencias:</b> Ninguna   |  |

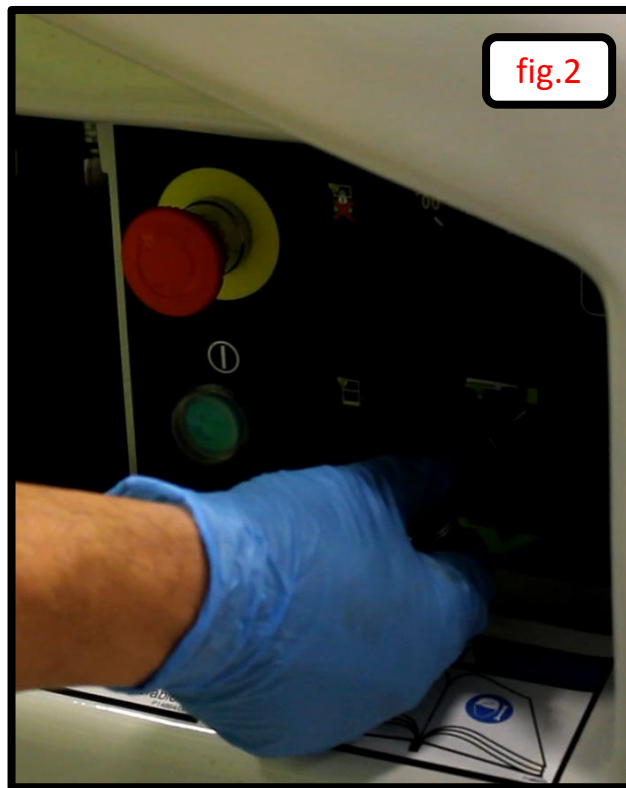
[Renuncia](#)

Todas las actividades de actualización deberán ser realizadas por un técnico de servicio competente en plataformas de servicio elevadoras móviles que se adhiera a las prácticas estándar de salud y seguridad.

Aunque se ha hecho todo lo posible por incluir toda la información y detalles requeridos para facilitar las actualizaciones anteriormente mencionadas, si desea realizar consultas, póngase en contacto con el Departamento de Servicio Niftylift a través de [service@niftylift.com](mailto:service@niftylift.com).

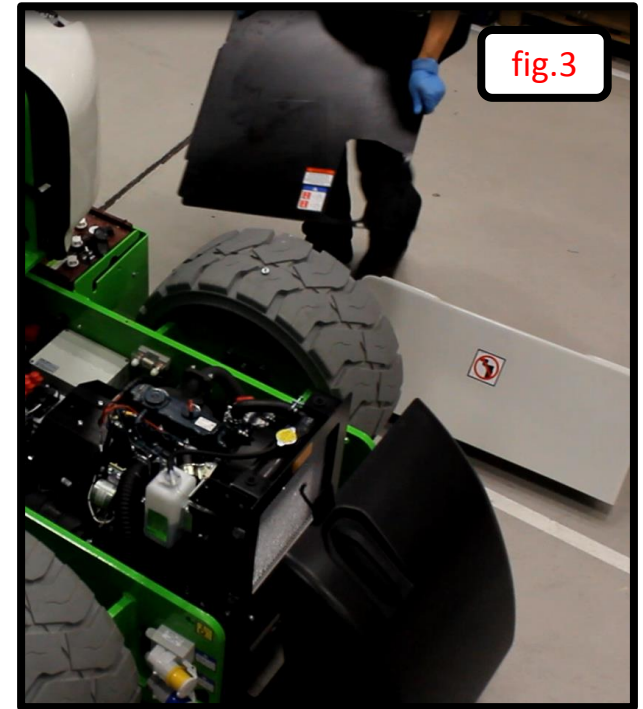
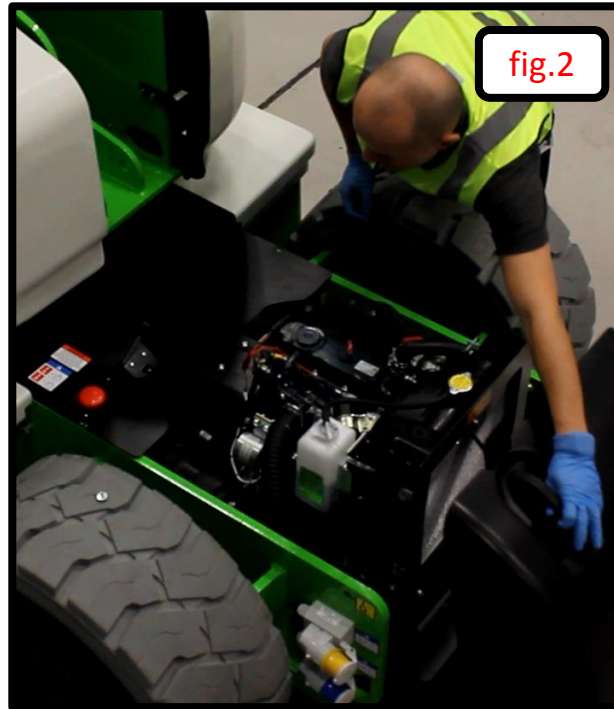
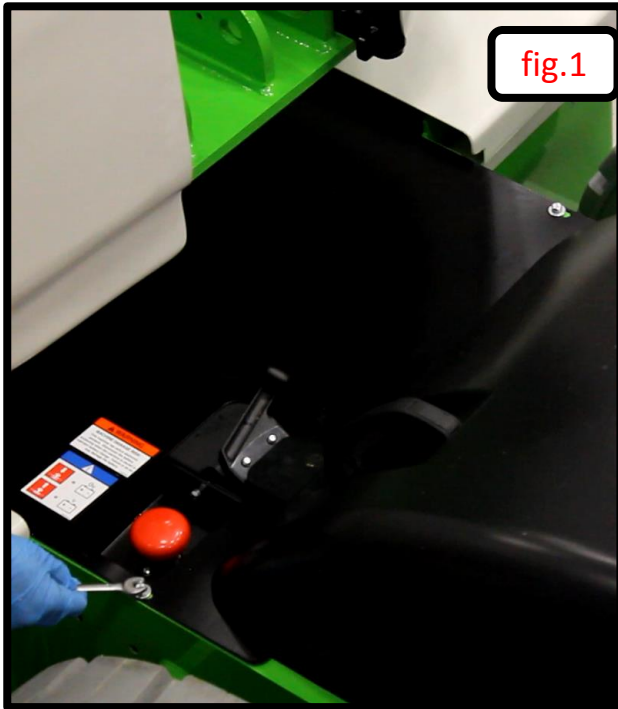
## 1. Posicione y aíse la máquina

Para facilitar el acceso, opere la función de articulaciones hasta la altura máxima (fig.1) antes de girar el interruptor de llave de la máquina a apagado (fig.2) y pulsar el aislador rojo situado en la cubierta central (fig.3).



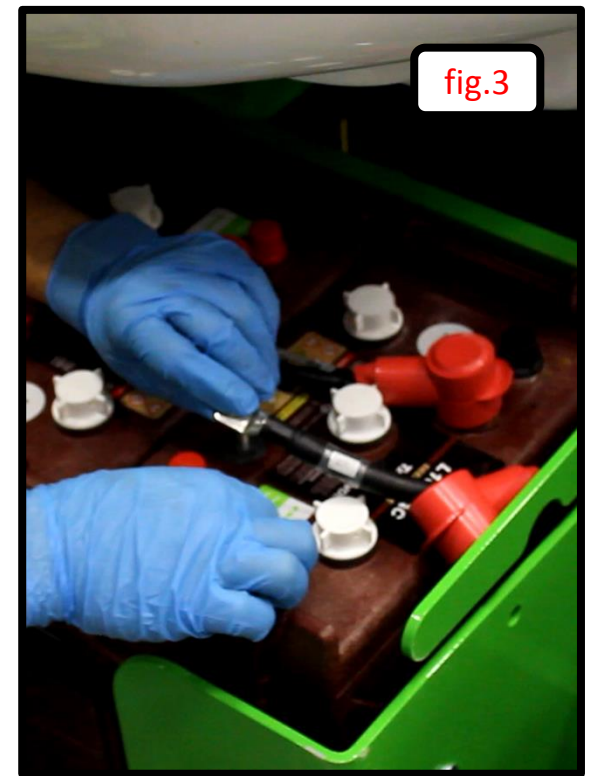
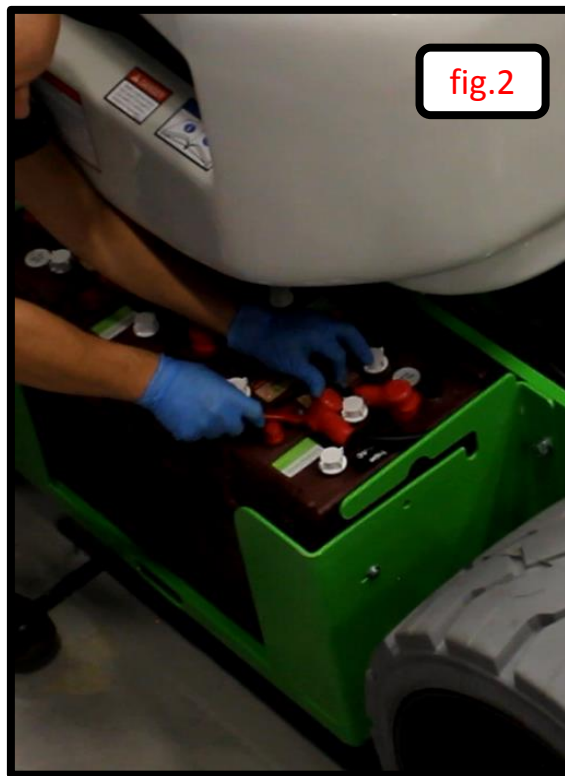
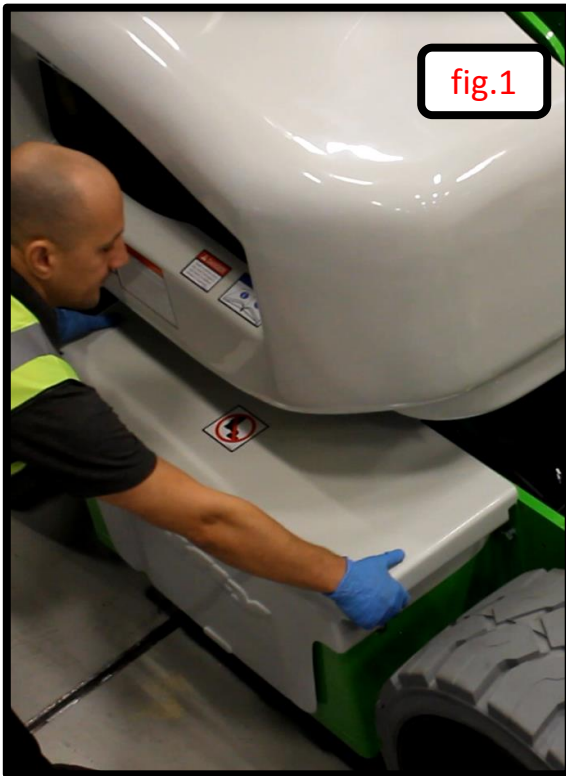
## 2. Abra el capó y retire las cubiertas

Utilizando la llave inglesa de 10mm, suelte los 2 fijadores de la cubierta central (fig.1), abra el capó usando el pestillo (fig.2), retire la cubierta de la batería de la derecha y deslice el capó central ligeramente hacia afuera antes de levantar por completo (fig.3).



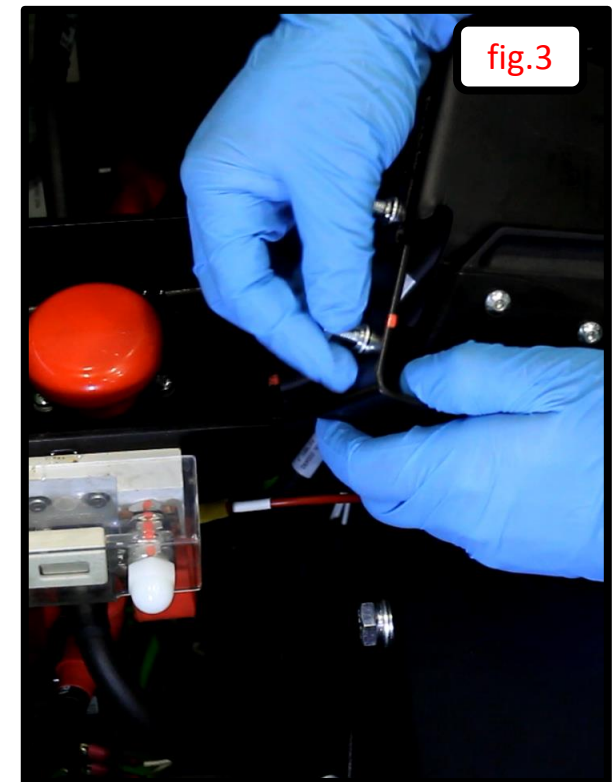
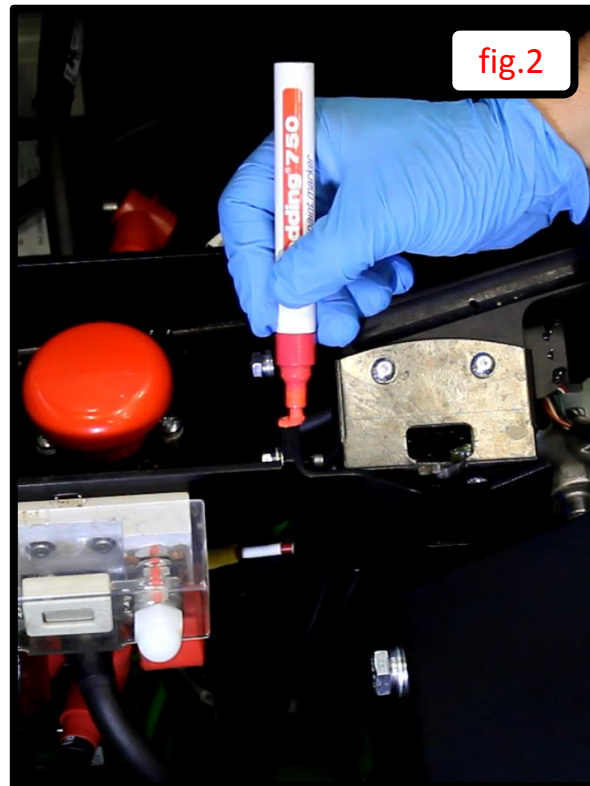
### 3. Desconecte las baterías híbridas

Abra la cubierta de baterías del lado de control (fig.1), localice la primera batería en el banco (fig.2) y retire la terminal positiva (fig.3).



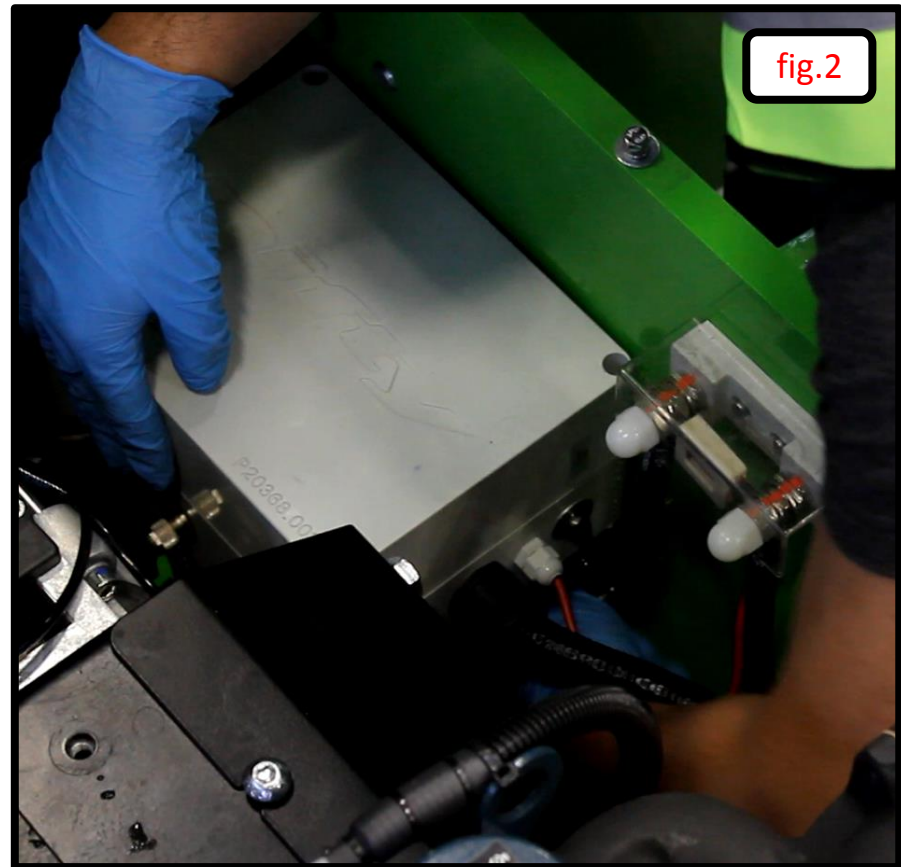
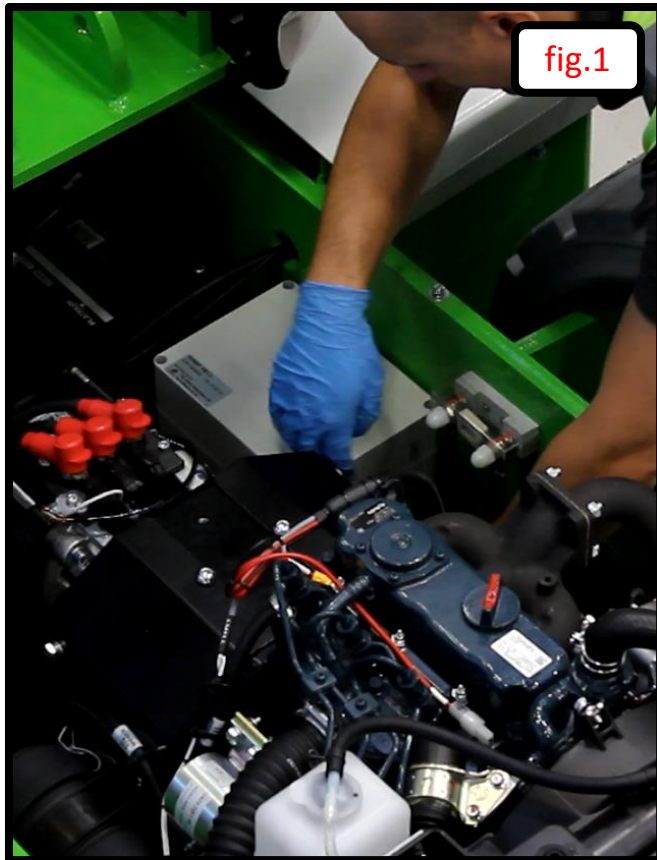
4. Desconecte la batería de 12V y retire el pestillo del capó

Dentro de la base del chasis, localice y desconecte la terminal positiva de la batería de 12V (fig.1). Utilice un marcador de pintura para añadir una línea de ubicación en el pestillo del capó (fig.2) y retire el pestillo con la llave inglesa de 10mm (fig.3).



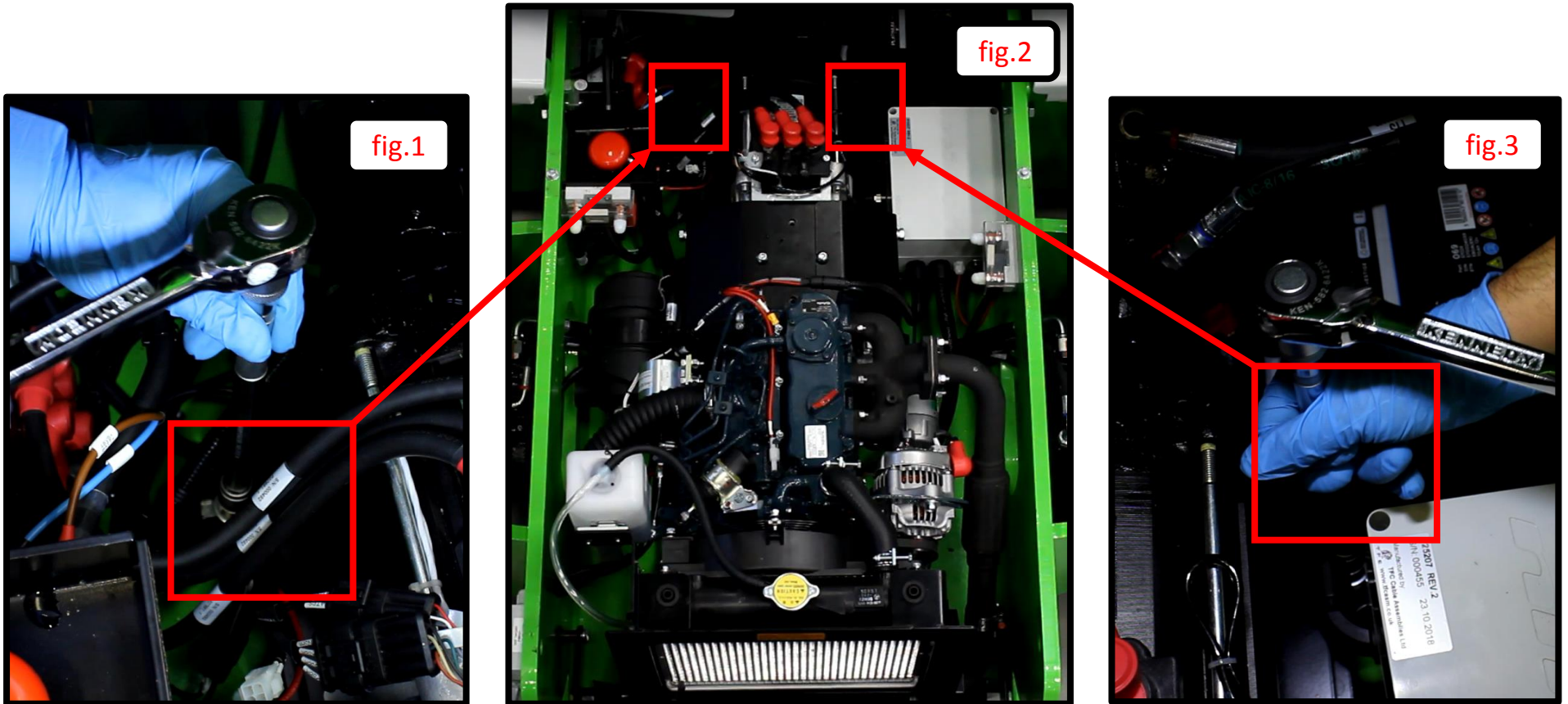
## 5. Suelte la caja eléctrica de la base del chasis

Dentro de la base del chasis, localice la caja eléctrica principal (fig.1), y utilizando la llave de cubo de 17mm y el trinquete de ½ pulg., suelte los 2 pernos que fijan sus monturas al chasis (fig.2), que se sitúan debajo de la caja en la pared derecha del chasis.



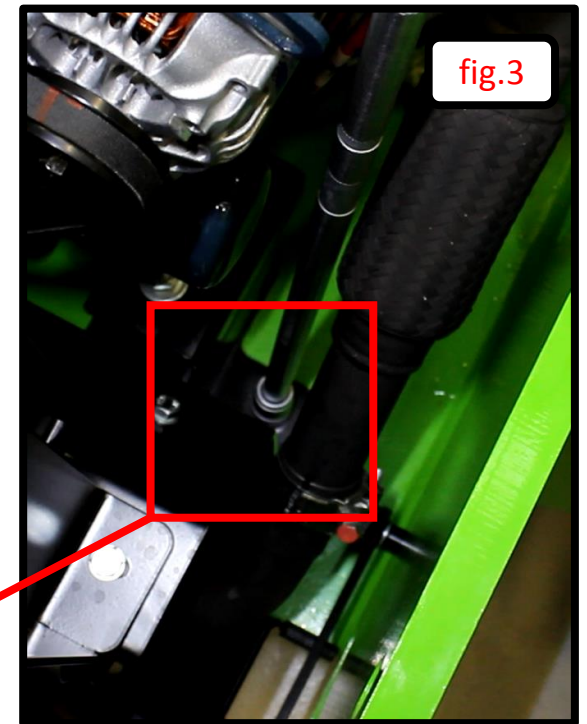
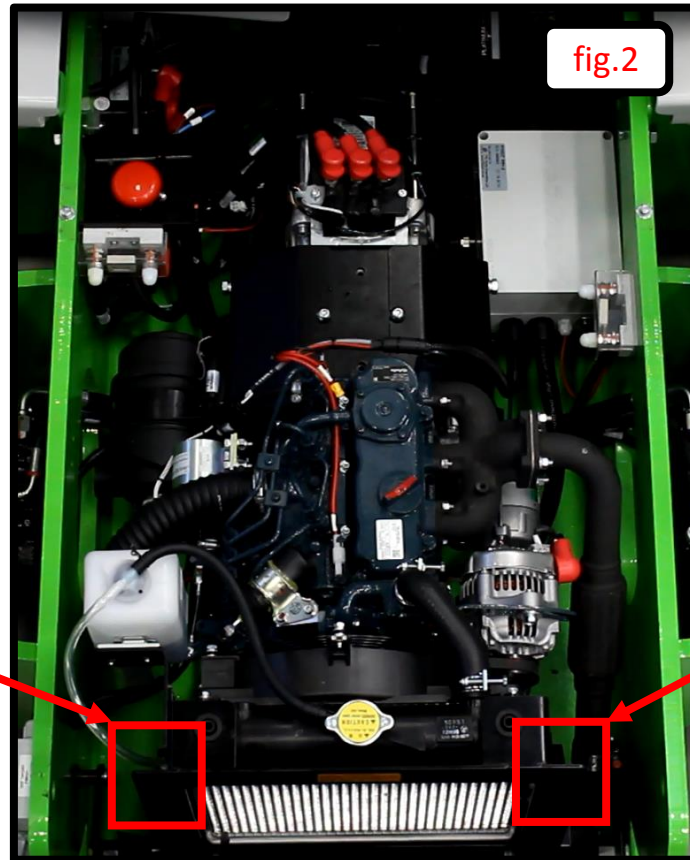
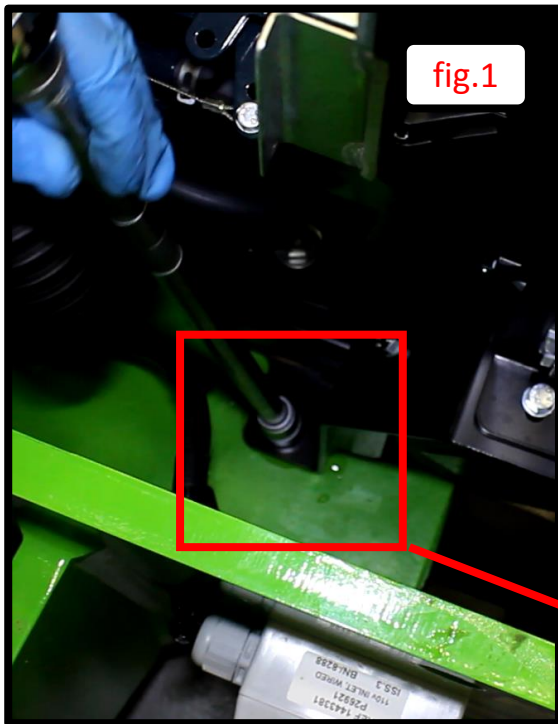
## 6. Suelte la bandeja de potencia

Utilizando la llave de cubo de 17mm, el trinquete de ½ pulg. y la extensión de 250mm, suelte las 2 tuercas que fijan el bastidor del motor a las monturas de goma (fig.1-3).



## 7. Suelte la bandeja de potencia, continuación

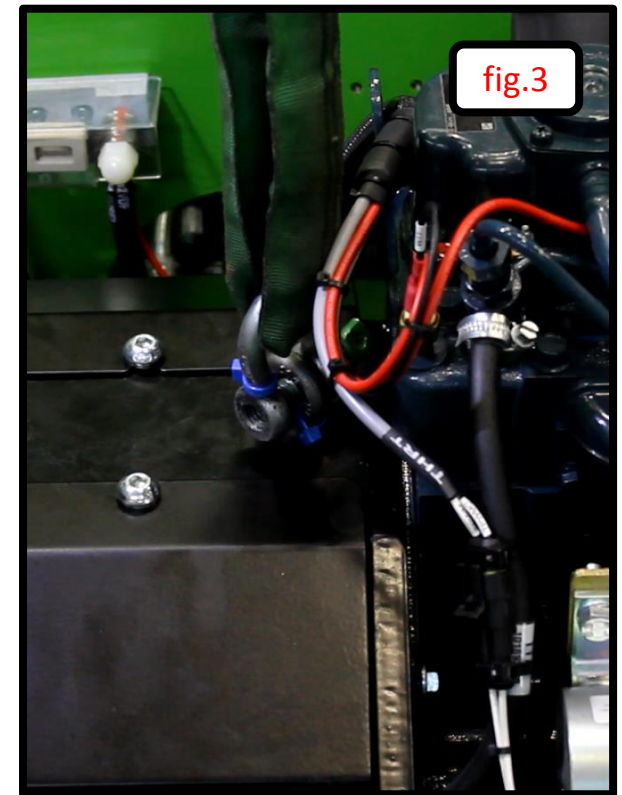
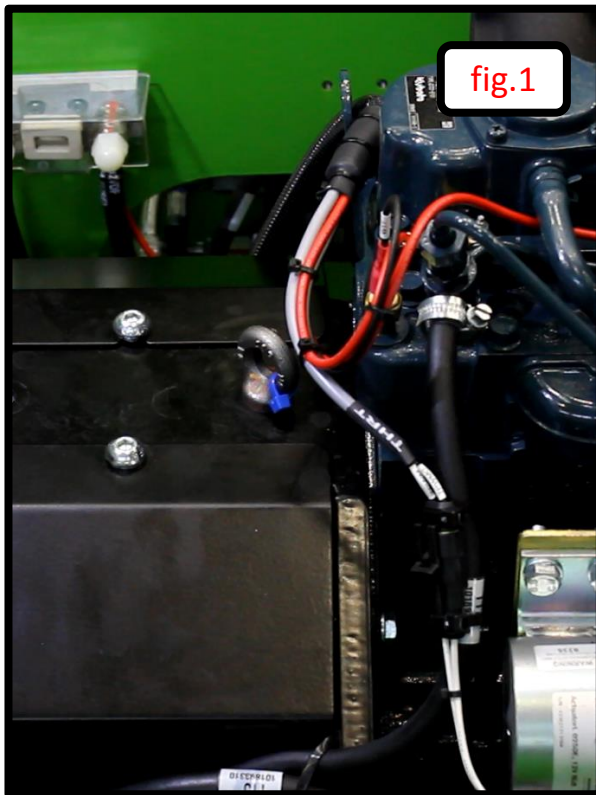
Utilizando la llave de cubo de 19mm, el trinquete de ½ pulg. y la extensión de 450mm, suelte los 2 pernos que fijan las monturas del motor al chasis (fig.1-3).





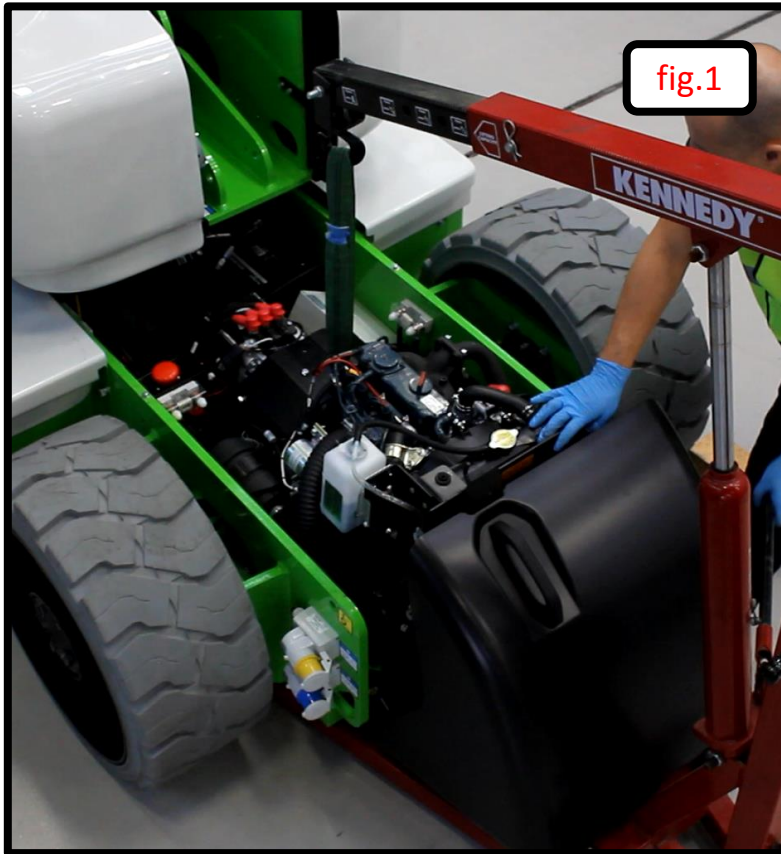
## 8. Levante la bandeja de potencia

Instale un perno de anilla M8 capaz de levantar un mínimo de 250kg en el agujero roscado M8, encima del bastidor del motor más cercano al motor principal (fig.1); acople un conjunto de eslinga/aparejo adecuado a la argolla de izada, tarada también para izar un mínimo de 250KG, y conecte a una grúa o elevador apto para la misma capacidad mínima (fig.2 y 3).



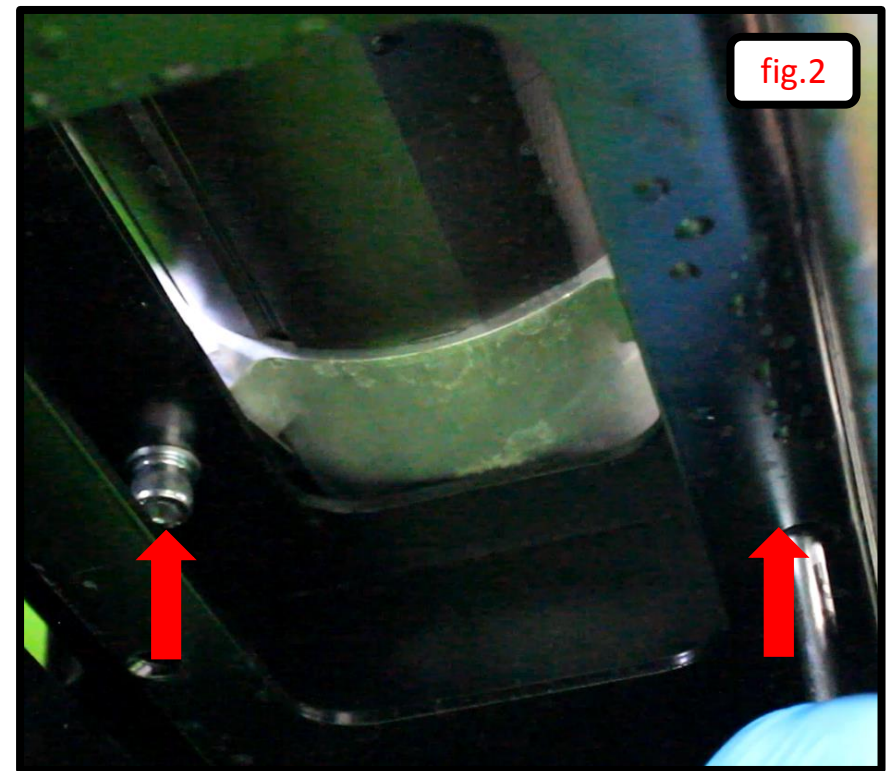
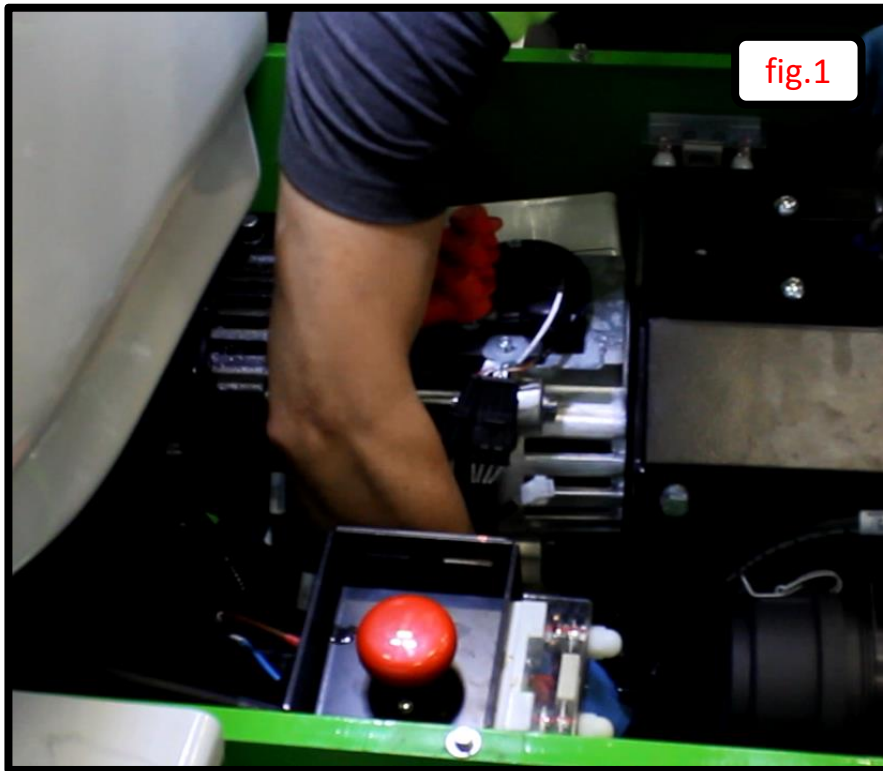
## 9. Levante la bandeja de potencia, continuación

Levante la bandeja de potencia de forma que la parte inferior del bastidor del motor sea accesible (fig.1) e instale cuñas de madera debajo de la bandeja de potencia (fig.2).



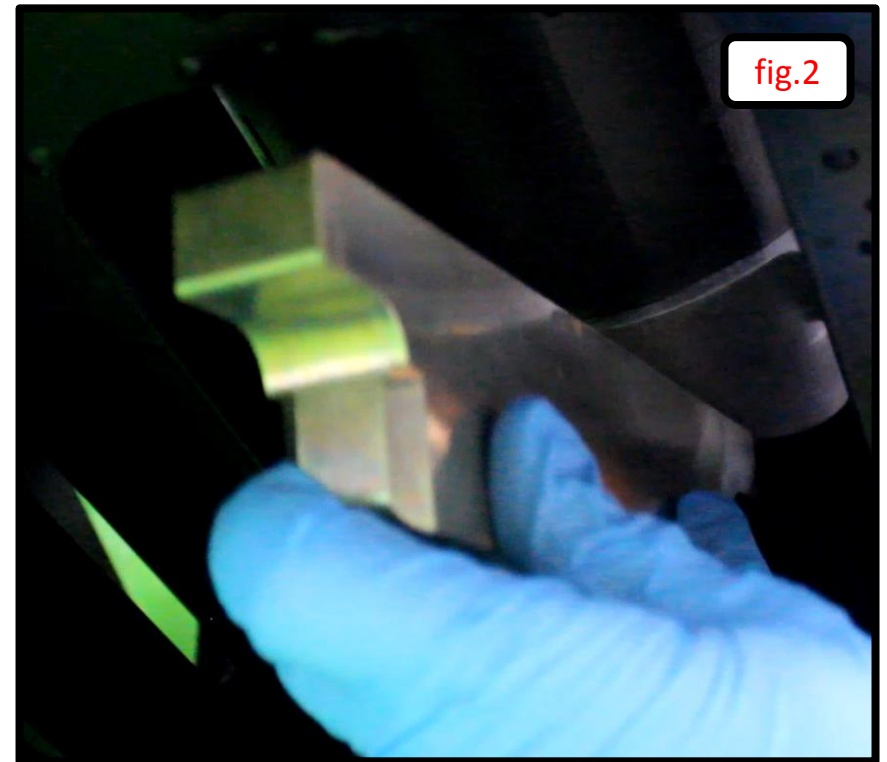
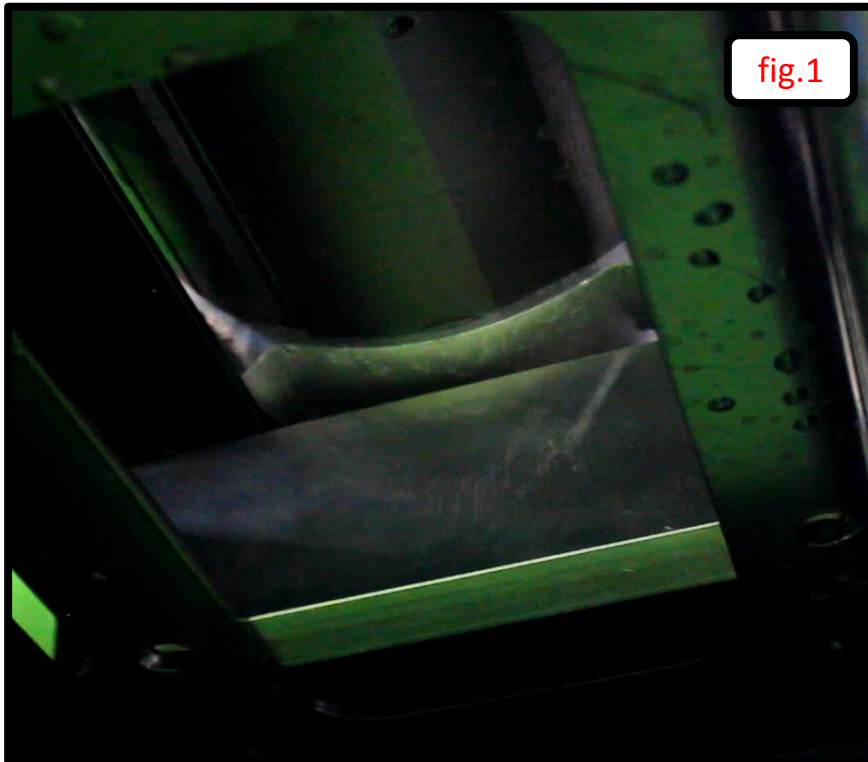
## 10. Retire los pernos del motor

Localice los 2 pernos más cercanos al alojamiento del embrague que fijan el motor al bastidor del motor (fig.1), y suéltelos con la llave Allen de 8mm (fig.2).



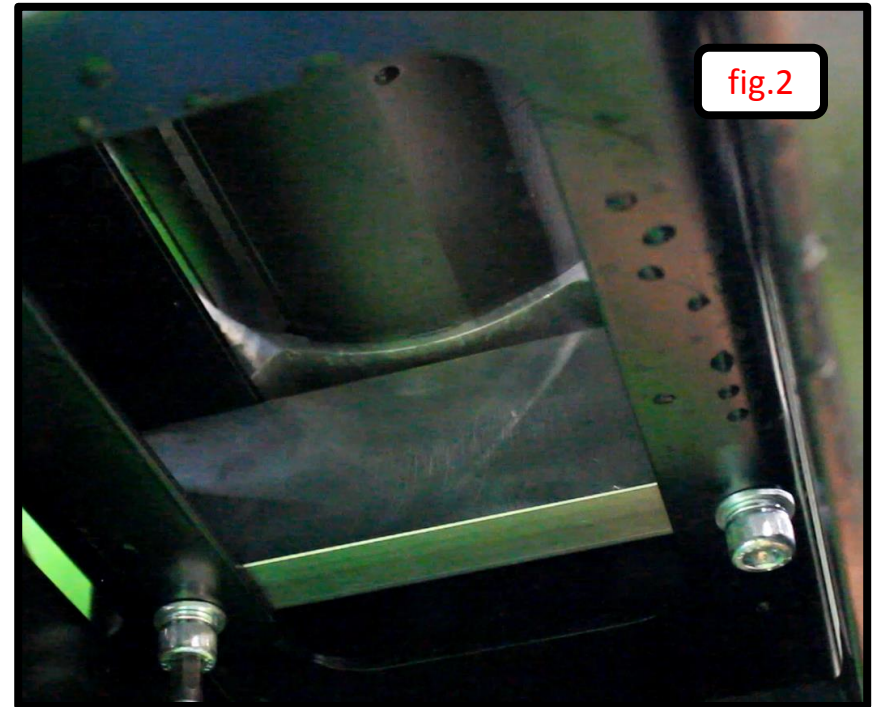
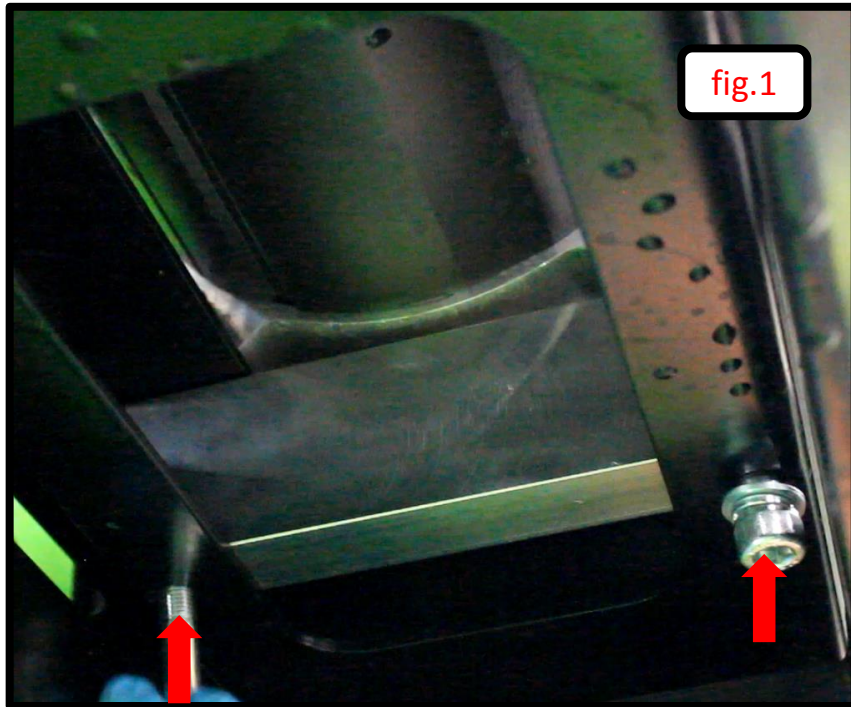
## 11. Instale el P32400

Por debajo del bastidor del motor, introduzca el P32400 (fig.1) y gire 90°, de forma que se ajuste entre el soporte superior e inferior del bastidor del motor (fig.2).



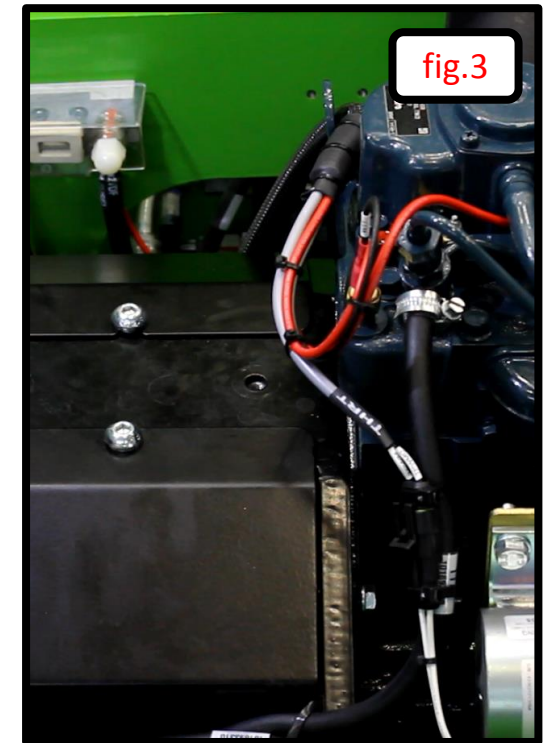
## 12. Instale y apriete pernos nuevos

Alinee los agujeros del P32400 con los agujeros del bastidor del motor; introduzca el nuevo perno capuchino 12,9 M10x80x1,25 (fino) (fig.1) y apriete por completo utilizando la llave Allen de 8mm (fig.2).



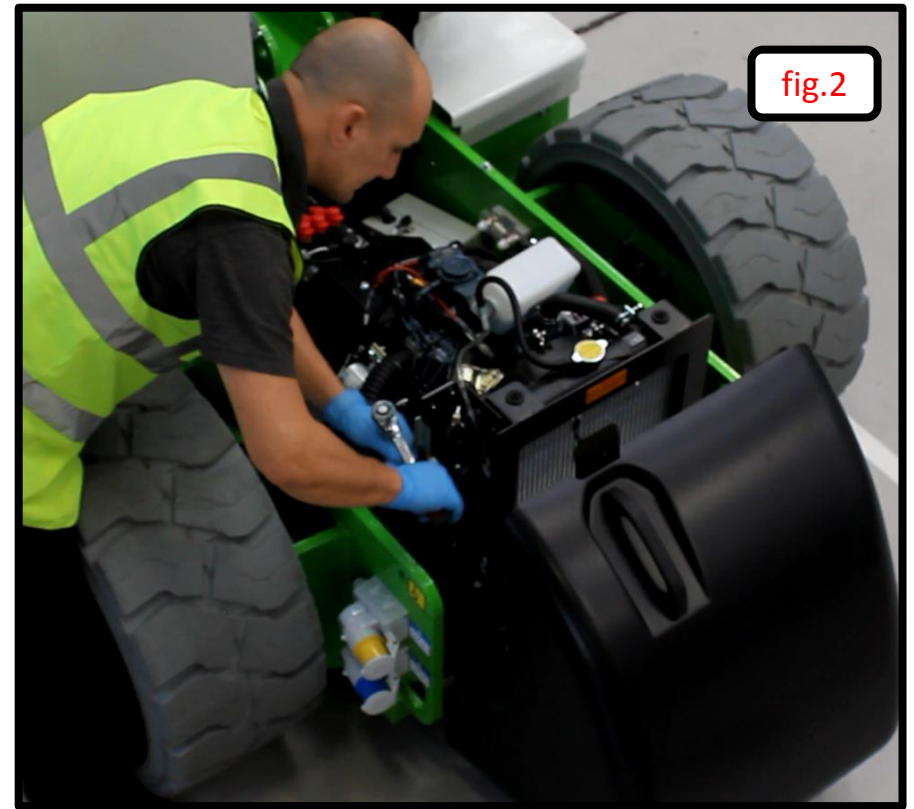
### 13. Baje la bandeja de potencia

Retire las cuñas de madera (fig.1) y baje la bandeja de potencia de forma que sus puntos de montaje se sitúen en sus posiciones originales (fig.2). Finalmente, retire todo el equipo de elevación acoplado a la bandeja de potencia (fig.3).



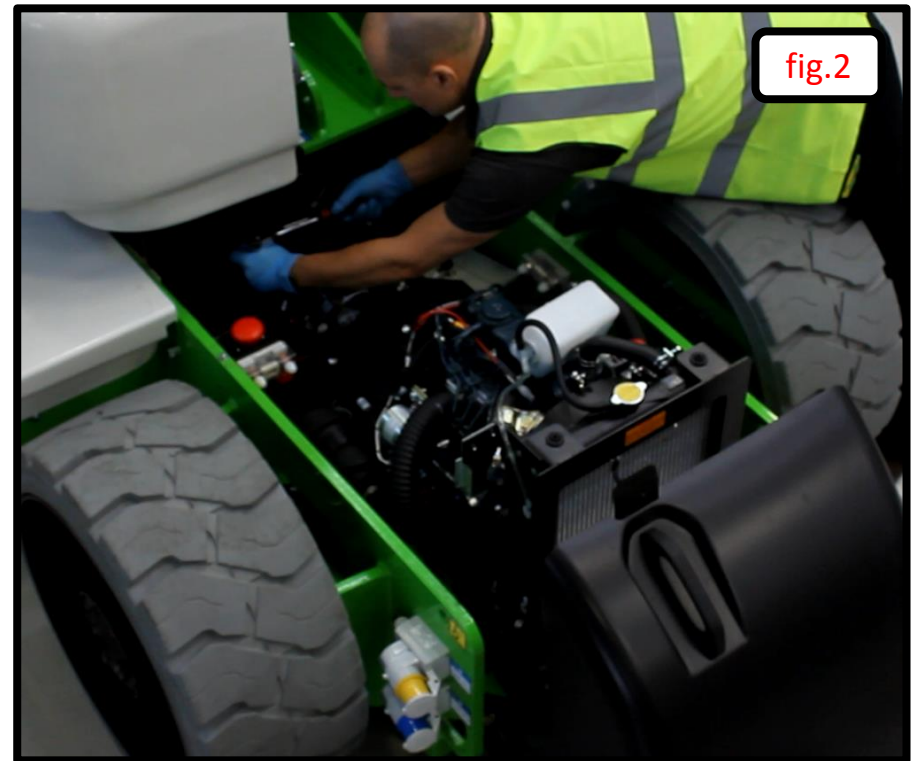
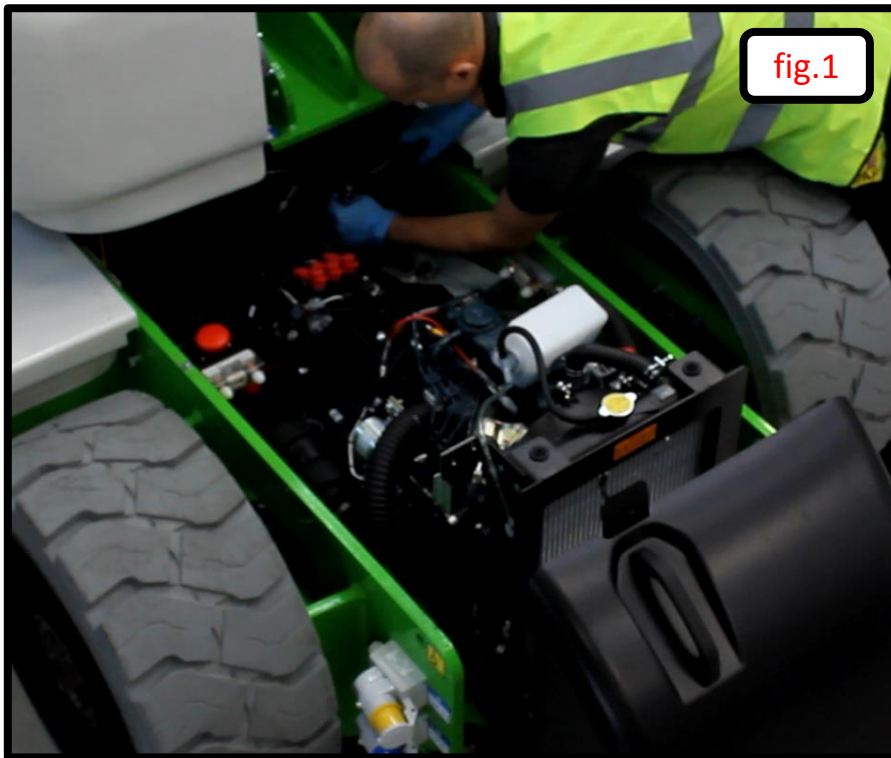
14. Fije la bandeja de potencia al chasis

Utilizando la llave de cubo de 19mm, el trinquete de ½ pulg., y la extensión de 450mm, apriete los 2 pernos que fijan las monturas del motor al chasis (fig.1 y 2).



15. Fije la bandeja de potencia al chasis, continuación

Utilizando la llave de cubo de 17mm, el trinquete de ½ pulg., y la extensión de 250mm, apriete las 2 tuercas que fijan el bastidor del motor a las monturas de goma (fig.1 y 2).





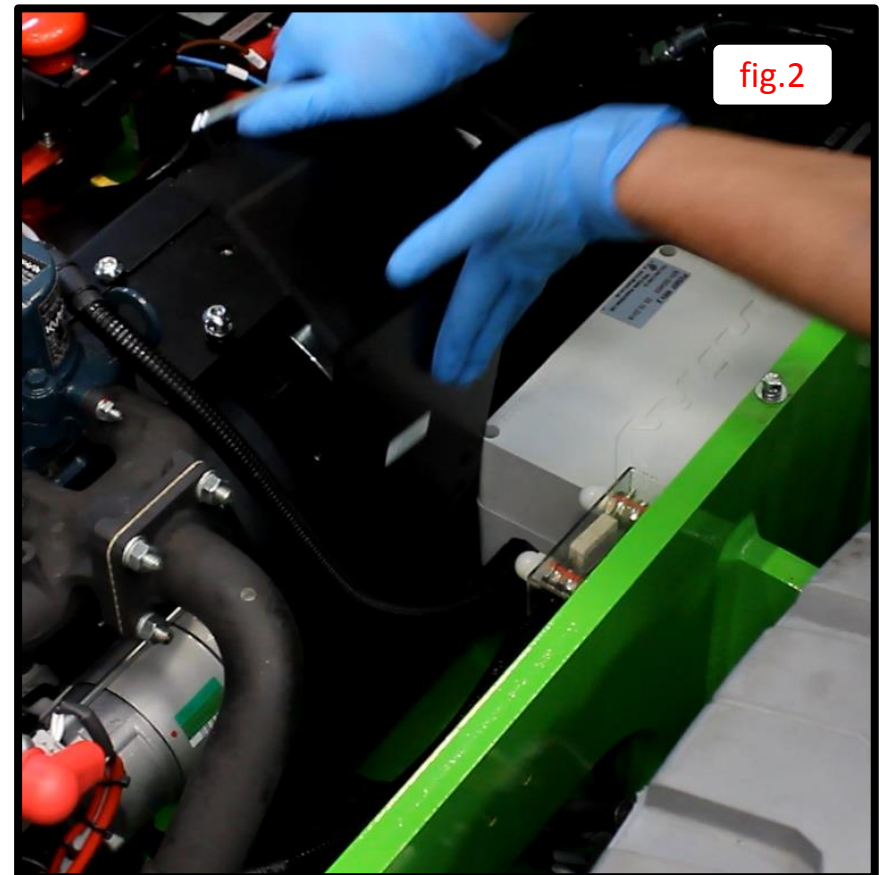
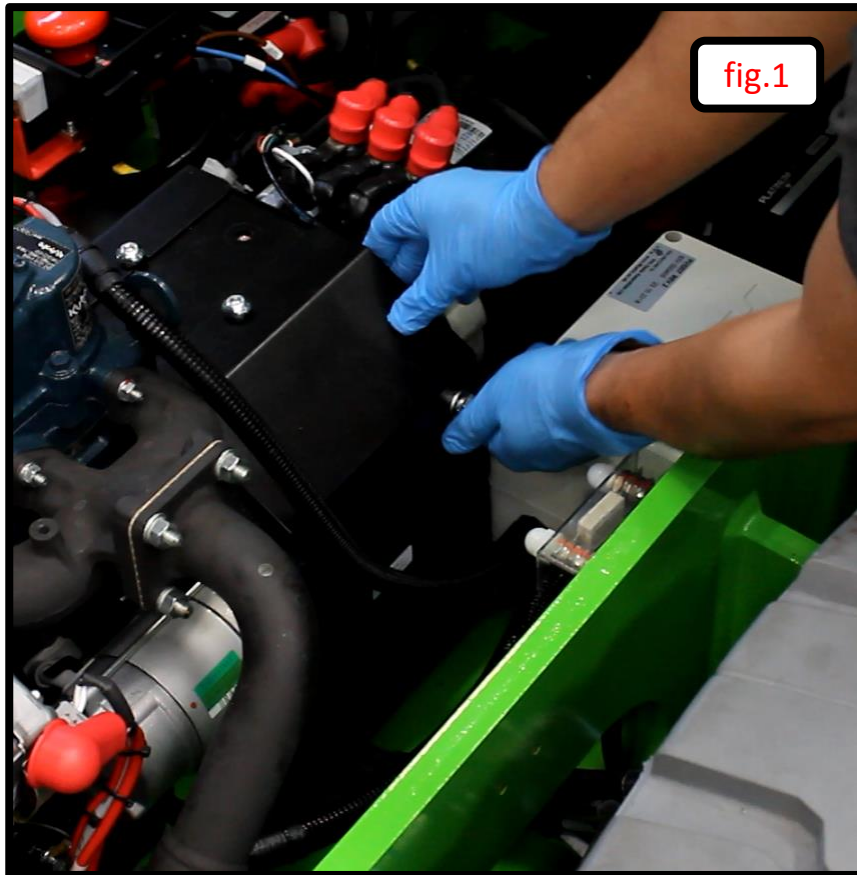
16. Vuelva a acoplar la caja eléctrica de la base al chasis

Dentro de la base del chasis, localice la caja eléctrica principal (fig.1), y utilizando la llave de cubo de 17mm y el trinquete de ½ pulg., reinstale y apriete los 2 pernos que fijan la montura de la caja eléctrica al chasis (fig.2).



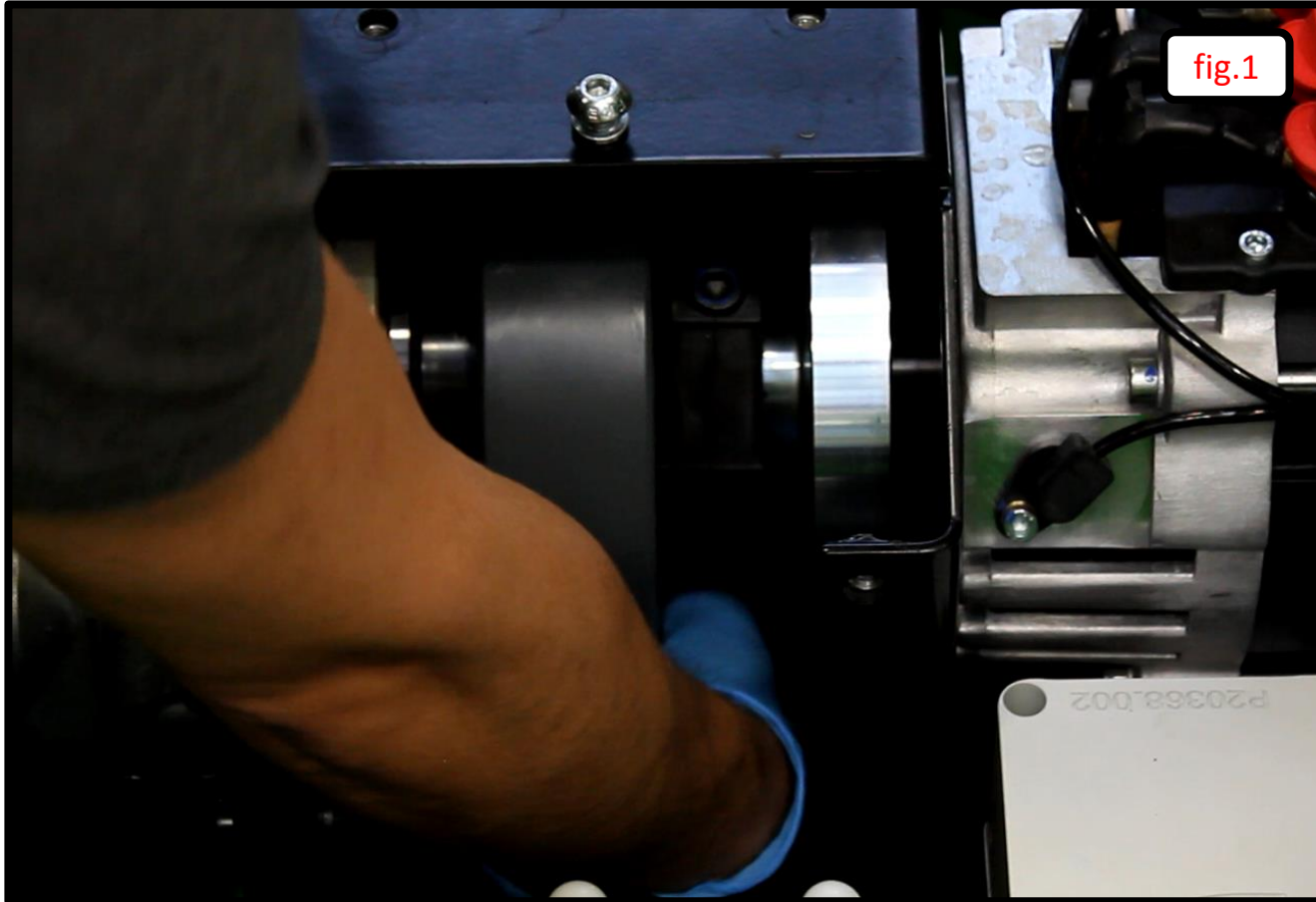
## 17. Retire la cubierta del embrague

Utilizando la llave inglesa o llave de cubo de 17mm y la llave Allen de 6mm, suelte los 3 pernos que fijan la cubierta del embrague (fig.1) y retire dicha cubierta (fig.2).



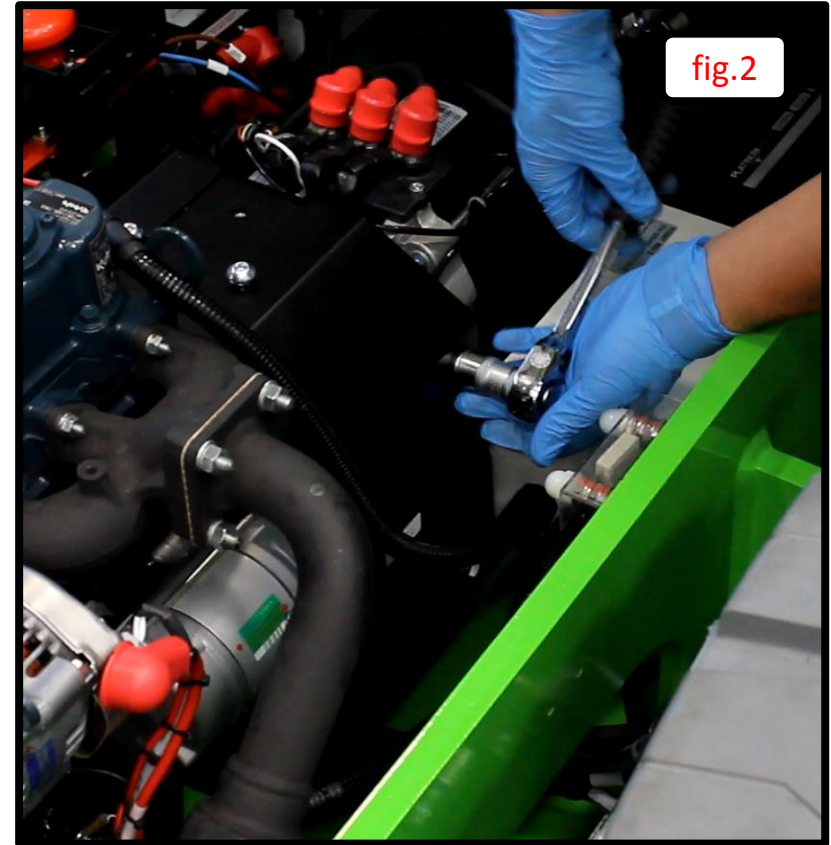
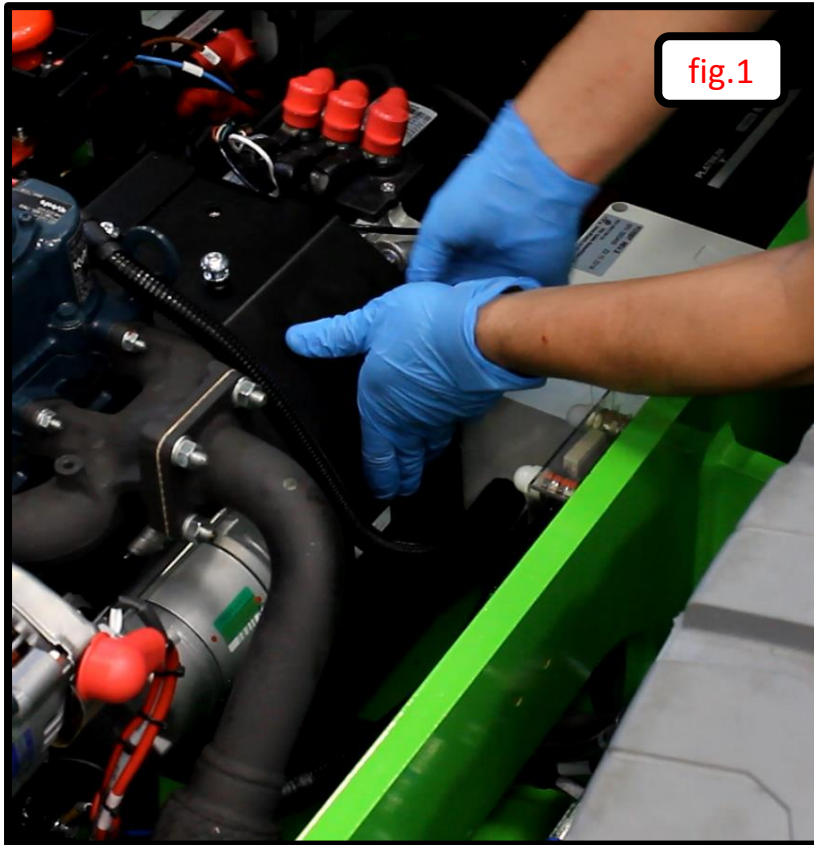
18. Compruebe la alineación del acoplamiento del embrague

Gire a mano el alojamiento exterior del embrague asegurando que se mueve libremente (fig.1).



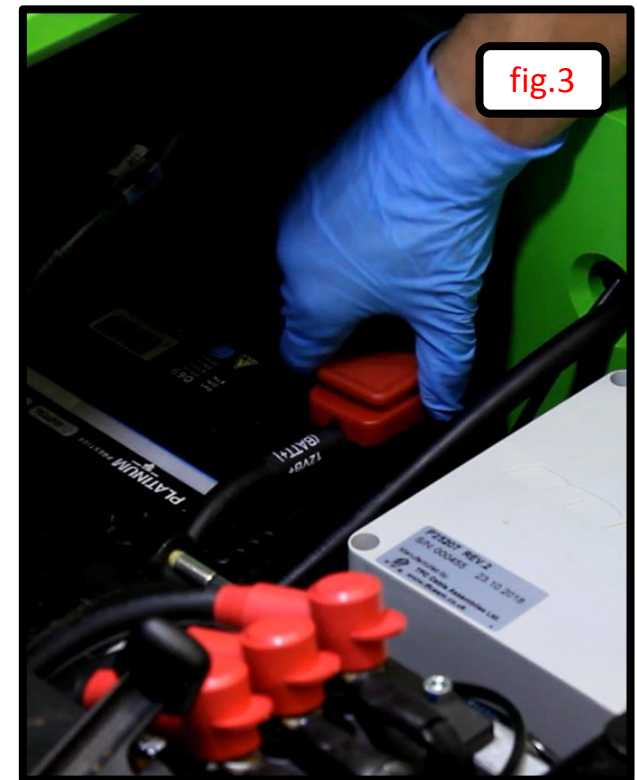
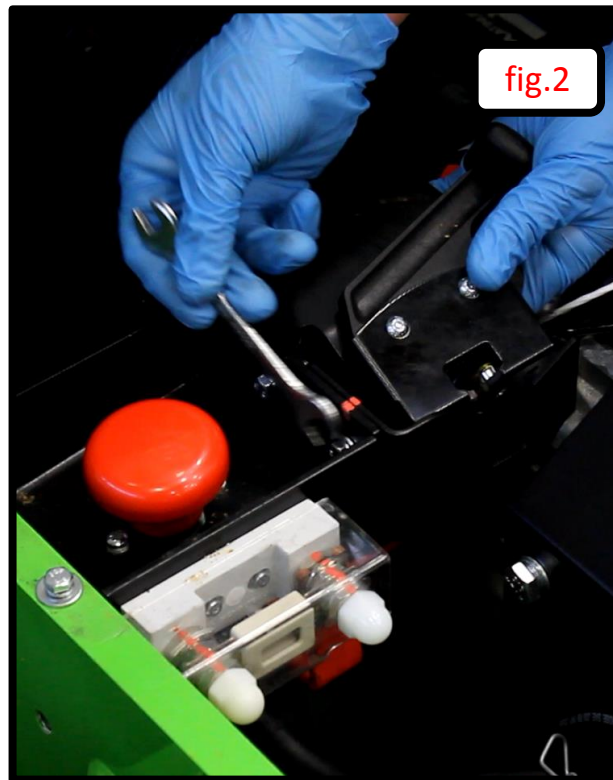
19. Vuelva a colocar la cubierta del embrague

Vuelva a colocar la cubierta del embrague (fig.1), y utilizando la llave inglesa o llave de cubo de 17mm y la llave Allen de 6mm, apriete los 3 pernos que fijan la cubierta del embrague (fig.2).



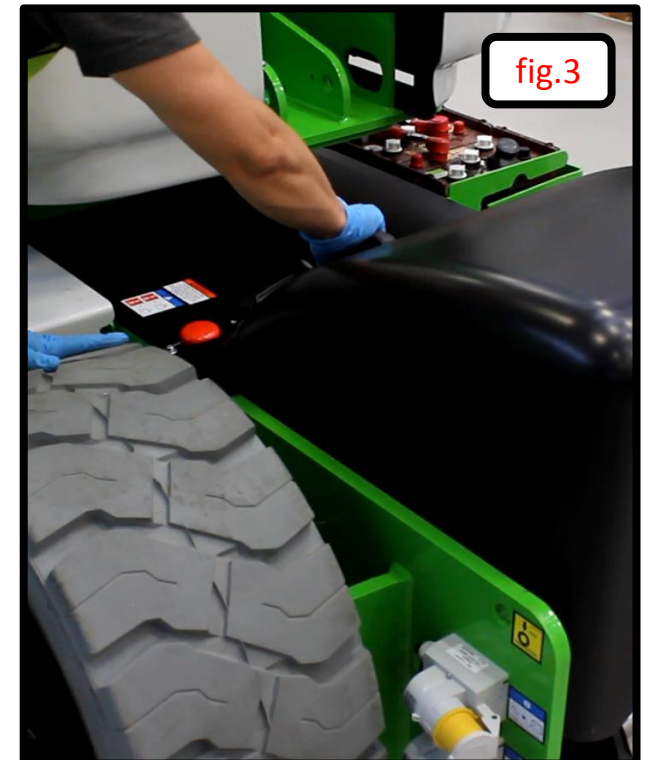
## 20. Reinstale el pestillo del capó y reconecte la batería de 12V

Alinee el marcador de pintura añadido antes de desmontar (fig.1) y reinstale el pestillo utilizando la llave inglesa de 10mm (fig.2). Dentro de la base del chasis, localice y reconecte la terminal positiva de la batería de 12V (fig.3).



## 21. Vuelva a colocar el capó y la cubierta central

Retire la cubierta de la batería a mano derecha y deslice el capó central ligeramente hacia adentro antes de alinear los agujeros de los fijadores (fig.1). Instale los 2 fijadores de la cubierta central (fig.2) para fijar la cubierta, cierre el capó y compruebe que el pestillo está fijo (fig.3).



## 22. Reconecte las baterías híbridas

Abra la cubierta de baterías del lado de control (fig.1), localice y recoloque la conexión positiva (fig.2) y vuelva a colocar la cubierta de baterías.



23. Retire el aislamiento de la máquina

Saque el aislador rojo situado en la cubierta central (fig.1), gire el interruptor de llave de la máquina a encendido (fig.2), y finalmente, devuelva las articulaciones a la posición replegada.

