

## HR21 MK2 HYB – Mise à jour du Berceau moteur

**Consigne n° :** HR21\_CI04

**Produit :** HR21 MK2 HYB

**Opération :** Mise à jour du berceau moteur HR21 MK2 HYB en remplaçant 2×P27510 avec P32502

**Santé et sécurité :**



Pratiques normalisées uniquement

**Outils :** 1 clé mixte de 17 mm, 1 douille ½’’de 17 mm, 1 barre d'extension à cliquet ½’’ (250 mm), 1 cliquet ½’’, 1 barre-levier.

**Consommables :** Aucun

**Pièces :** P32502

**Notes/Autres références :** Aucun

### [Avis de non-responsabilité](#)

Toutes les mises à jour doivent être entreprises par un technicien qualifié dans les plates-formes élévatrices mobiles de personnel (PEMP) dans le respect des pratiques normalisées en matière de santé et de sécurité.

Malgré tous les efforts déployés pour inclure toutes les informations et tous les détails nécessaires pour faciliter les mises à jour mentionnées ci-dessus, si vous avez d'autres questions, contactez le service d'assistance de Niftylift à [service@niftylift.com](mailto:service@niftylift.com).

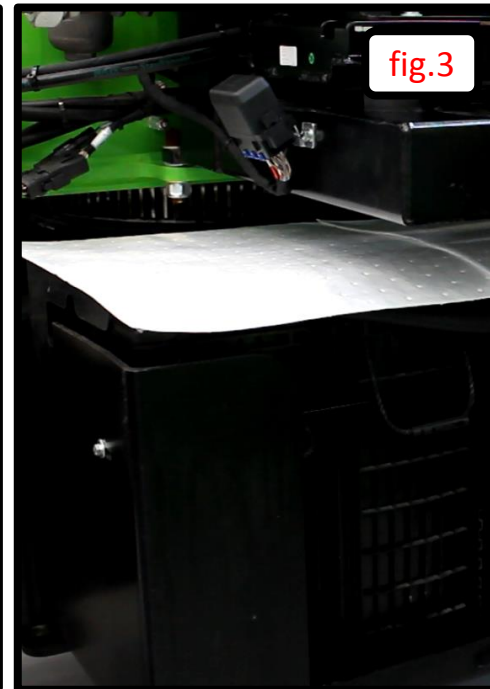
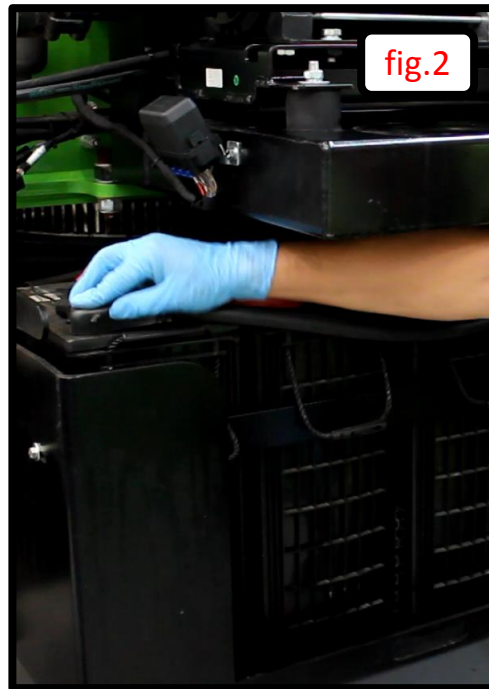
## 1. Mise hors tension de la machine

Tournez la clé de la machine sur Arrêt (fig.1) et appuyez sur le sectionneur rouge prévu sur le châssis de la machine à proximité de la roue arrière gauche (fig.2). Ouvrez le couvercle (côté commande) et dévissez la vis du sectionneur de batterie (couleur verte) (fig.3).



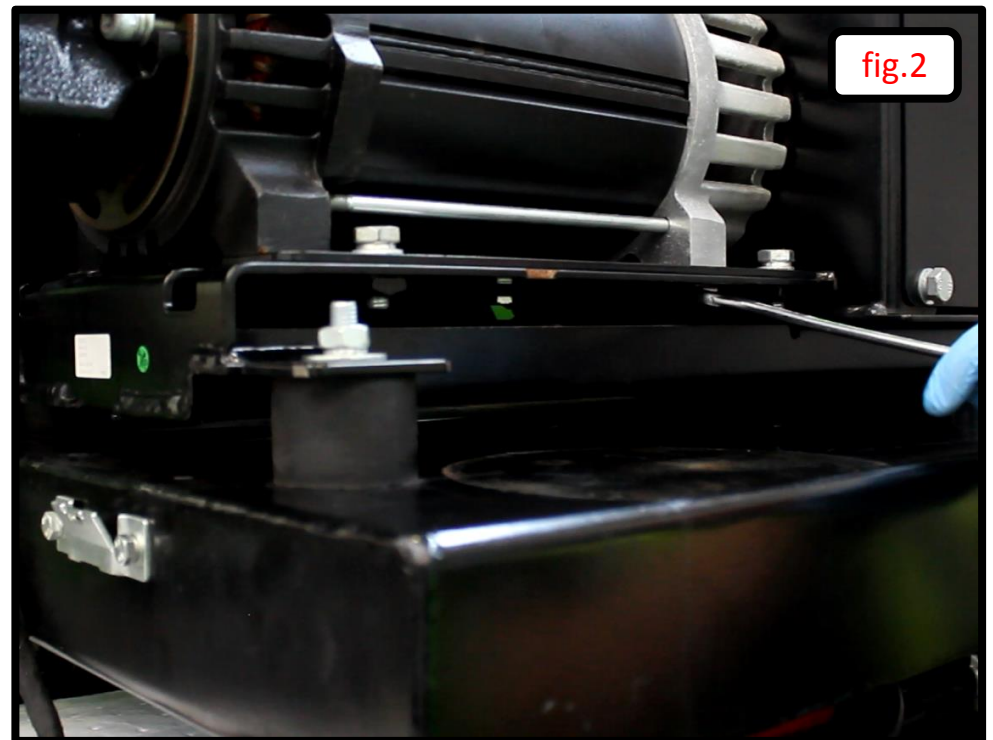
## 2. Déposez le couvercle de batterie (côté moteur)

Ouvrez le capot du moteur pour faciliter l'accès et enlevez le couvercle de batterie (fig.1). Vérifiez que tous les plots en caoutchouc des batteries sont bien en place (fig.2) puis couvrez le haut des batteries pour empêcher les débris de pénétrer dans les plots (fig.3) et enlevez le porte-fusible pour éviter tous les dégâts (fig.4).



### 3. Dépose des boulons du moteur électrique

En accédant par le dessous du bac moteur (fig.1) dévissez les 4 boulons de fixation du moteur électriques sur les 2 platines P27510 (plaques de montage) à l'aide de la clé mixte de 17mm (fig.2).



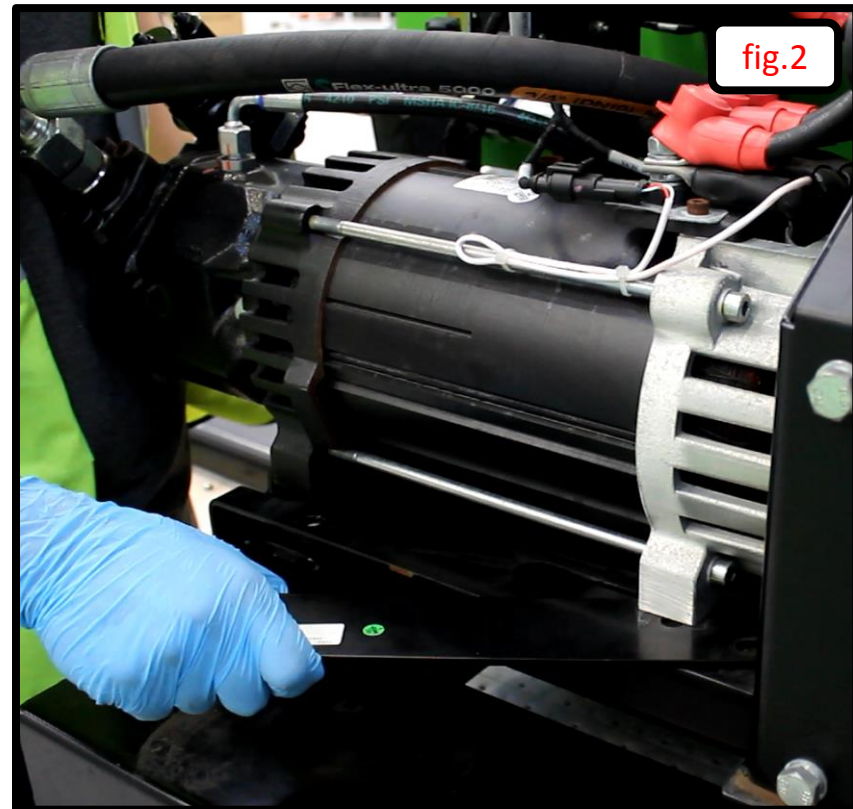
#### 4. Dépose des boulons du berceau-moteur

Avec la douille  $\frac{1}{2}$ " de 17mm, la barre d'extension  $\frac{1}{2}$ " (250mm) et le cliquet  $\frac{1}{2}$ " dévissez les 4 boulons de fixation des 2 platines P27510 (plaques de montage) du berceau-moteur (fig.1).



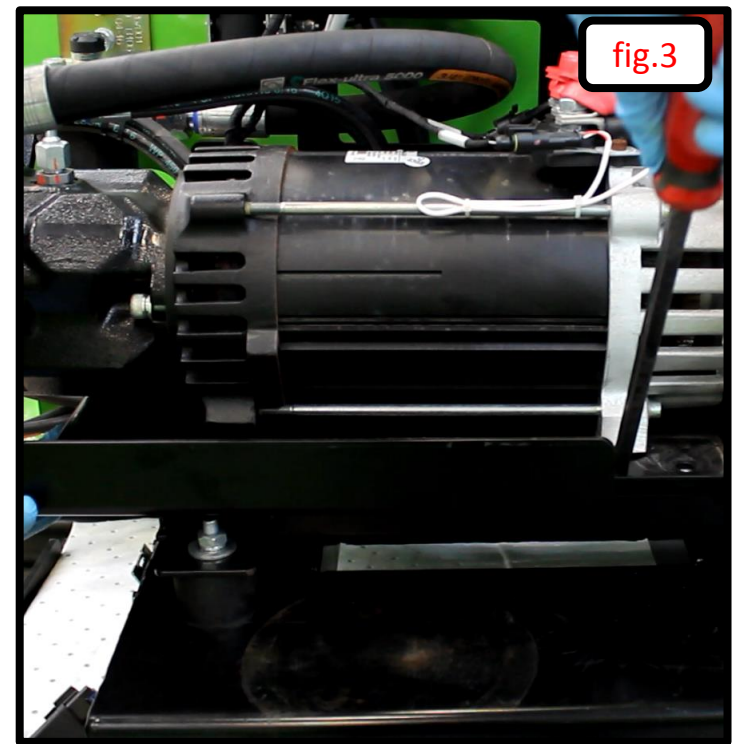
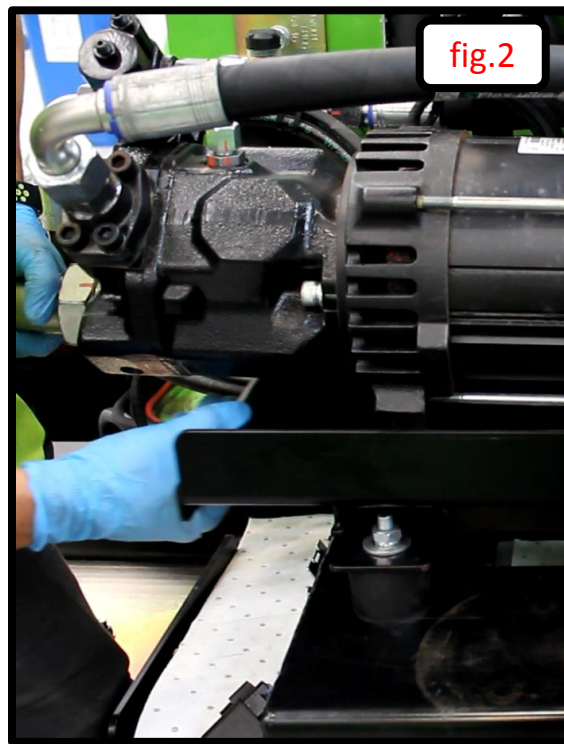
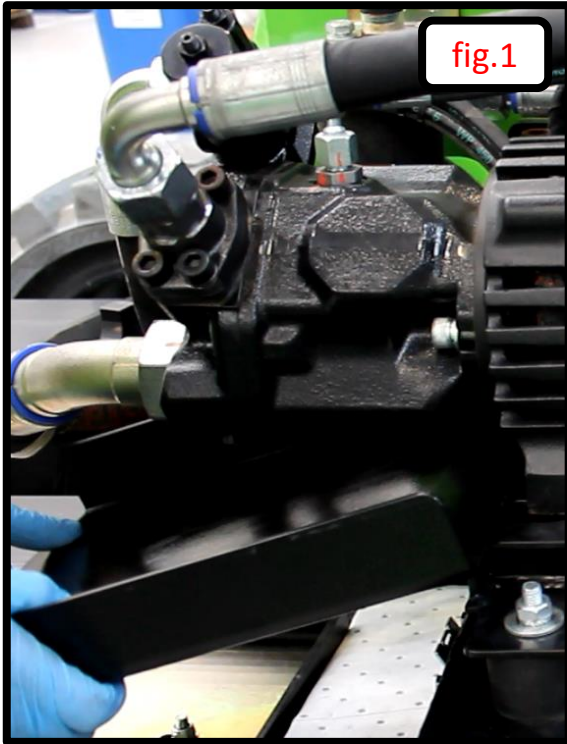
5. Dépose des 2 platines P27510 (plaques de montage)

Une fois tous les boulons enlevés, soulevez légèrement le moteur de la pompe (fig.1) et déposez les 2 platines P27510 (plaques de montage) (fig.2).



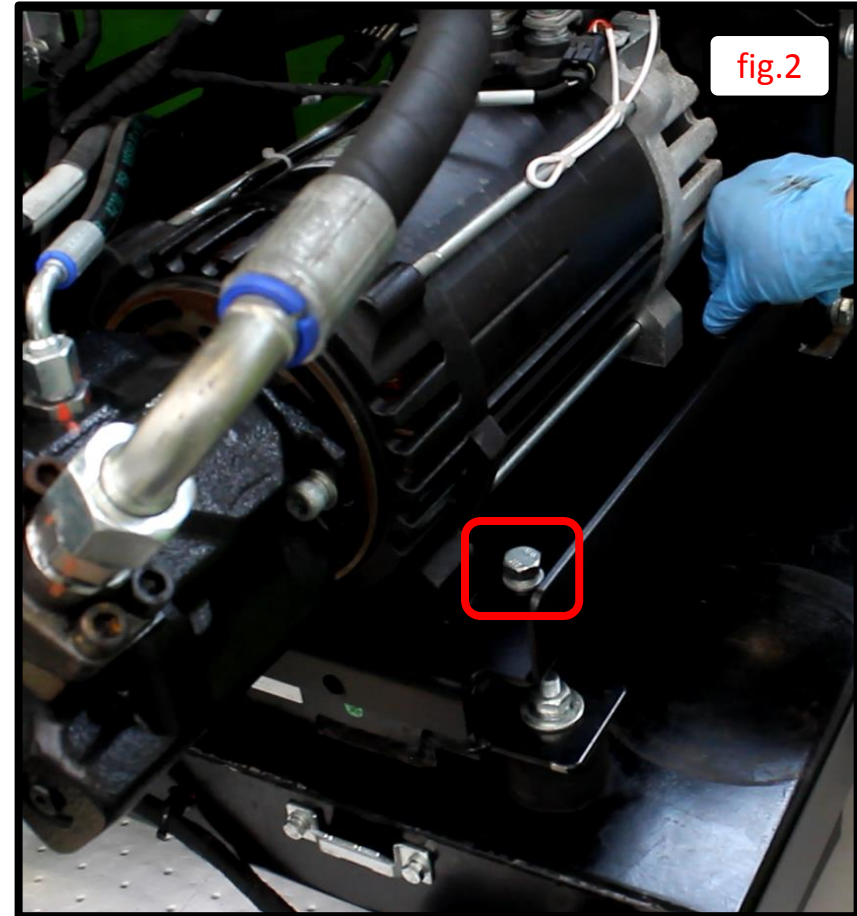
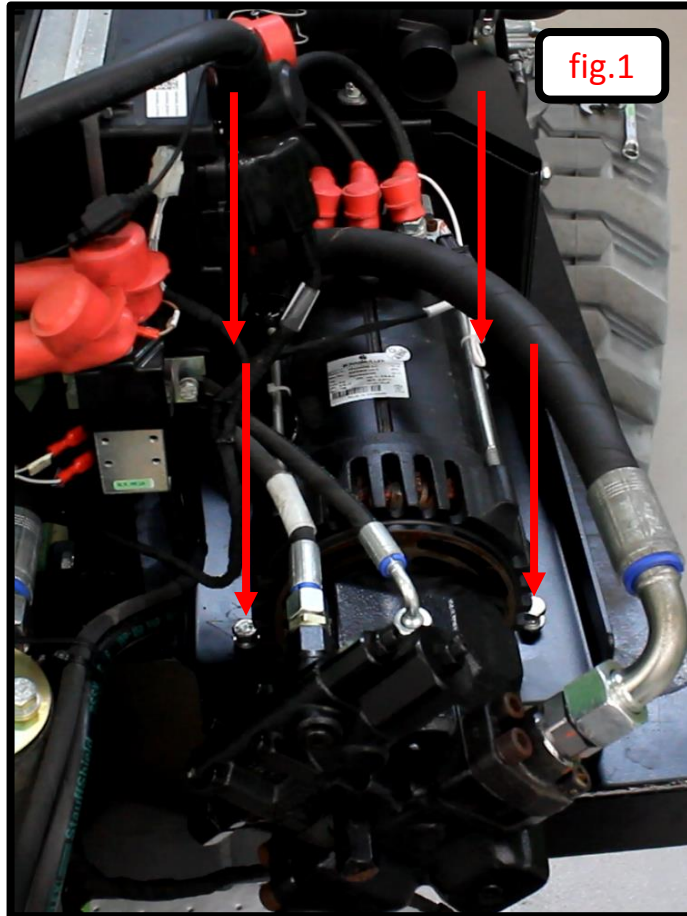
## 6. Pose de la nouvelle plaque de montage P32502

Posez la nouvelle plaque P32502 dans le sens indiqué (fig.1), soulevez d'abord le moteur électrique côté pompe (fig.2) tirez le bac vers l'avant en le faisant coulisser puis utilisez une barre-levier pour soulever doucement l'autre extrémité du moteur (fig.3) afin d'assurer la mise en place correcte de la nouvelle plaque et le bon l'alignement dans les trous du bac moteur.



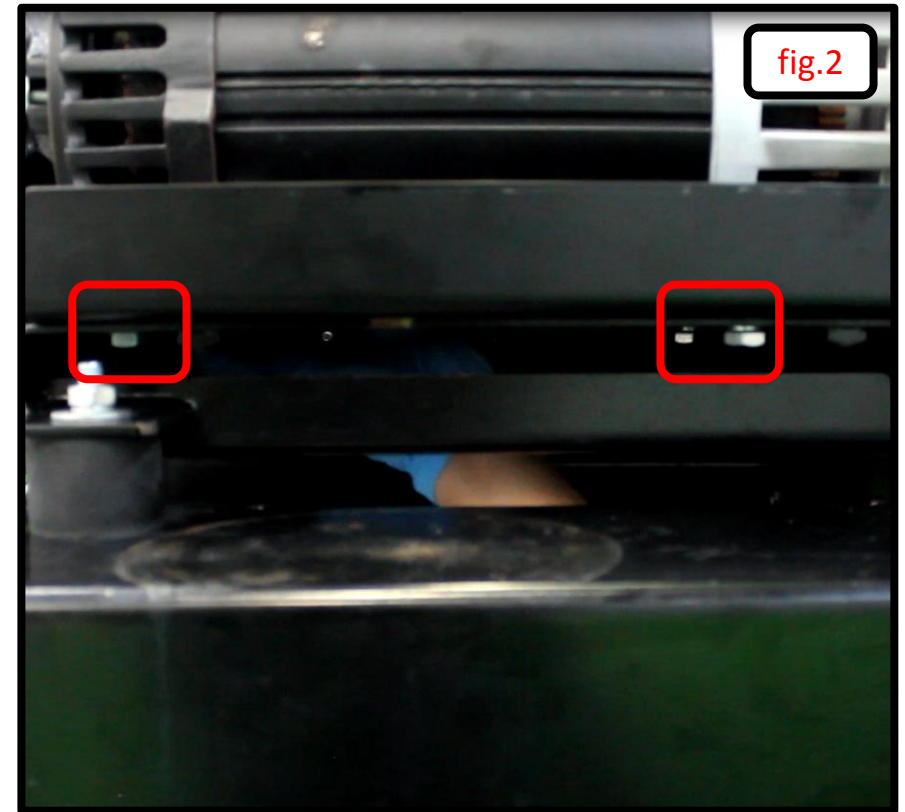
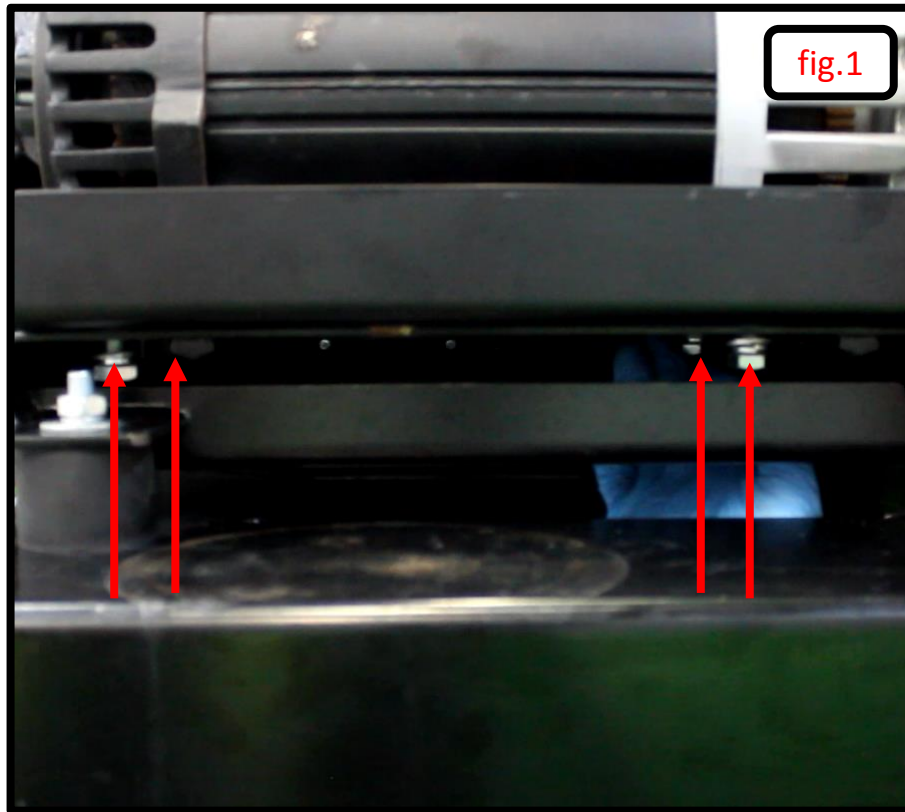
## 7. Repose des boulons du bac moteur

Reposez les 4 boulons du bac moteur comme illustré (fig.1) et serrez à la main (fig.2).



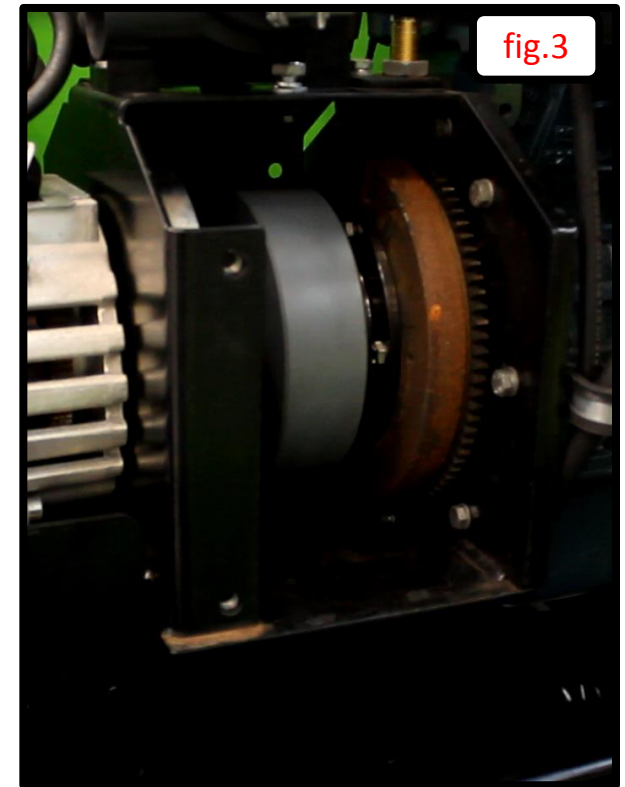
## 8. Repose des boulons du moteur

Reposez les 4 boulons de moteur comme illustré (fig.1) et serrez à la main (fig.2).



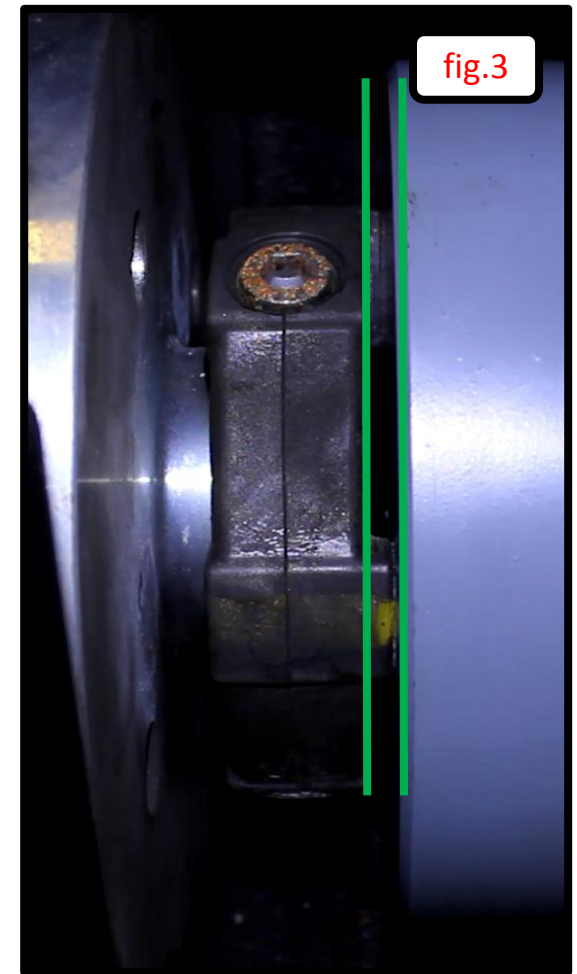
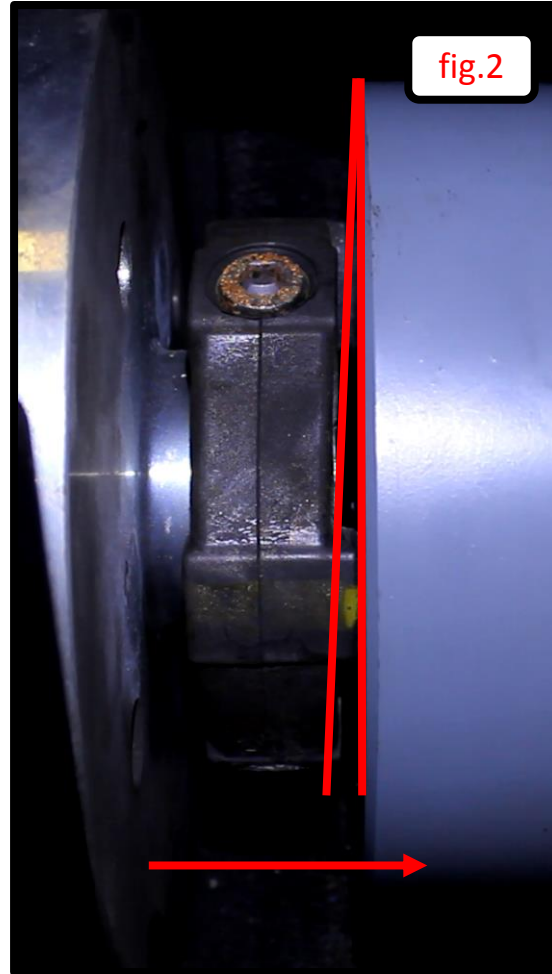
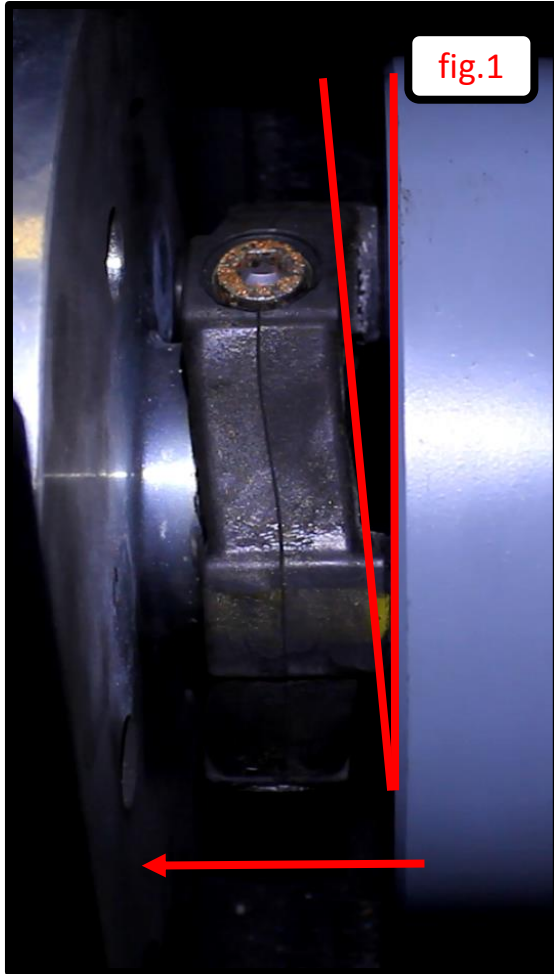
## 9. Dépose du carter d'embrayage

À l'aide de la douille  $\frac{1}{2}$ " de 17mm et le cliquet  $\frac{1}{2}$ ", desserrez et enlevez les 2 boulons de fixation situés sur le côté gauche du carter d'embrayage (fig.1) et à l'aide de la clé mixte de 17 mm, dévissez le boulon situé en haut du carter (fig.2). Vous pouvez maintenant enlever le carter d'embrayage (fig.3).



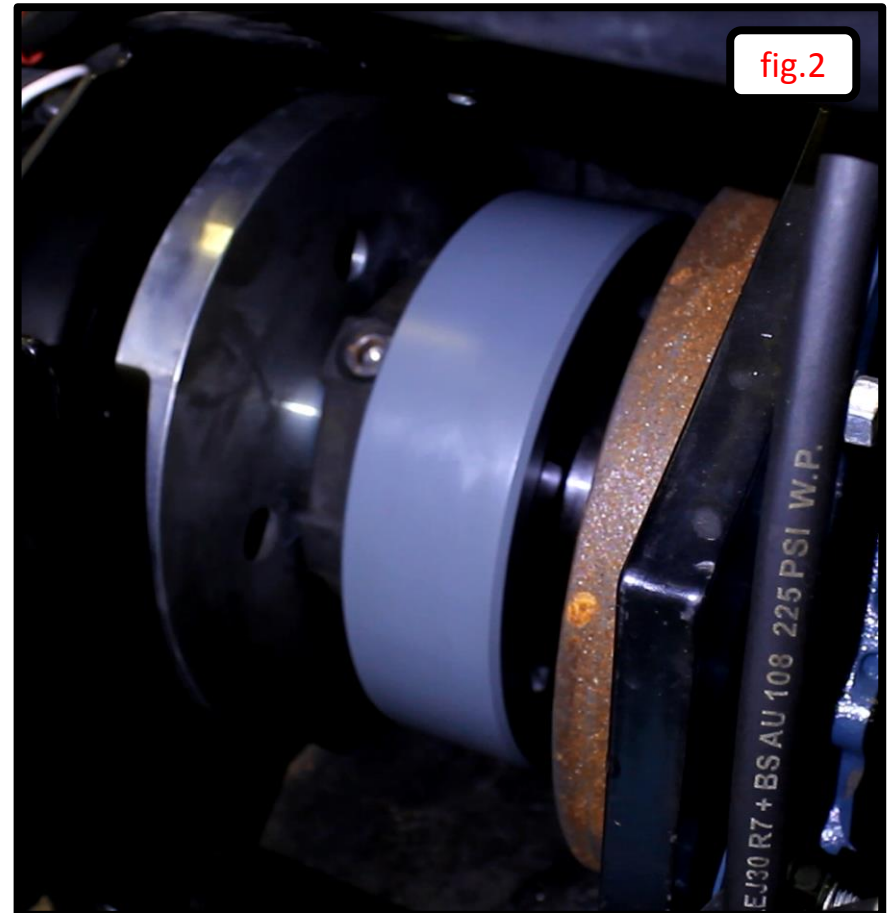
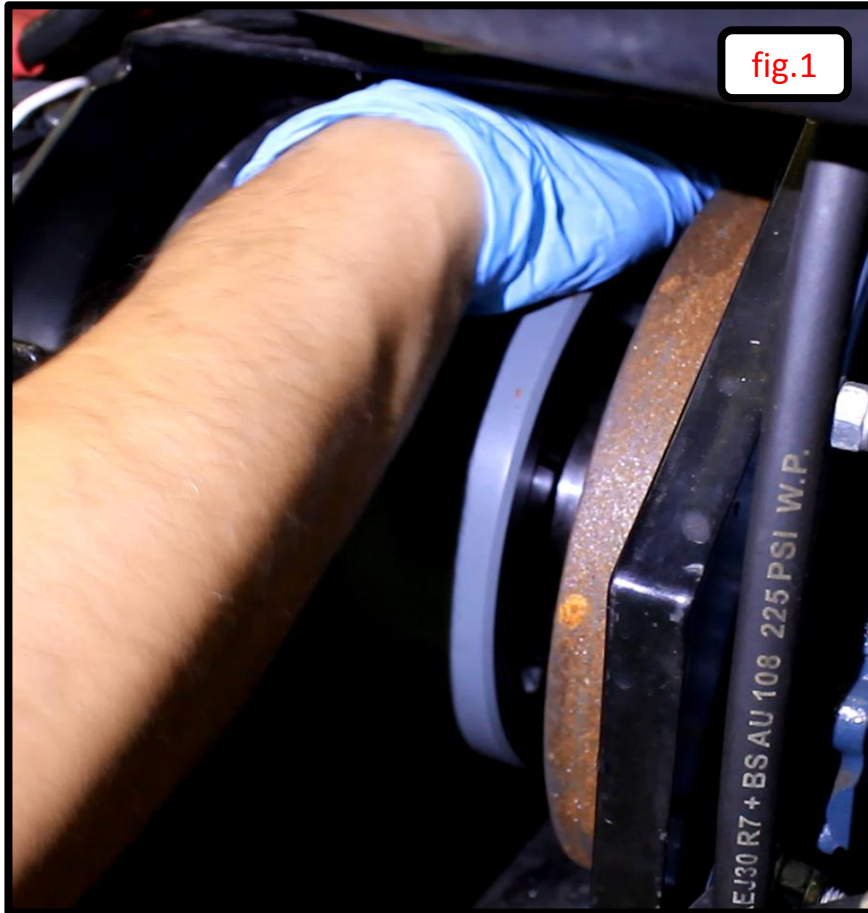
## 10. Contrôle de l'accouplement de l'embrayage

Régalez manuellement la position du moteur en poussant et en tirant les boulons du bac moteur, en veillant à ce que le moteur ne soit ni trop sorti (fig.1) ni trop rentré (fig.2). Vérifiez visuellement que l'accouplement en caoutchouc est bien parallèle à l'embrayage (fig.3).



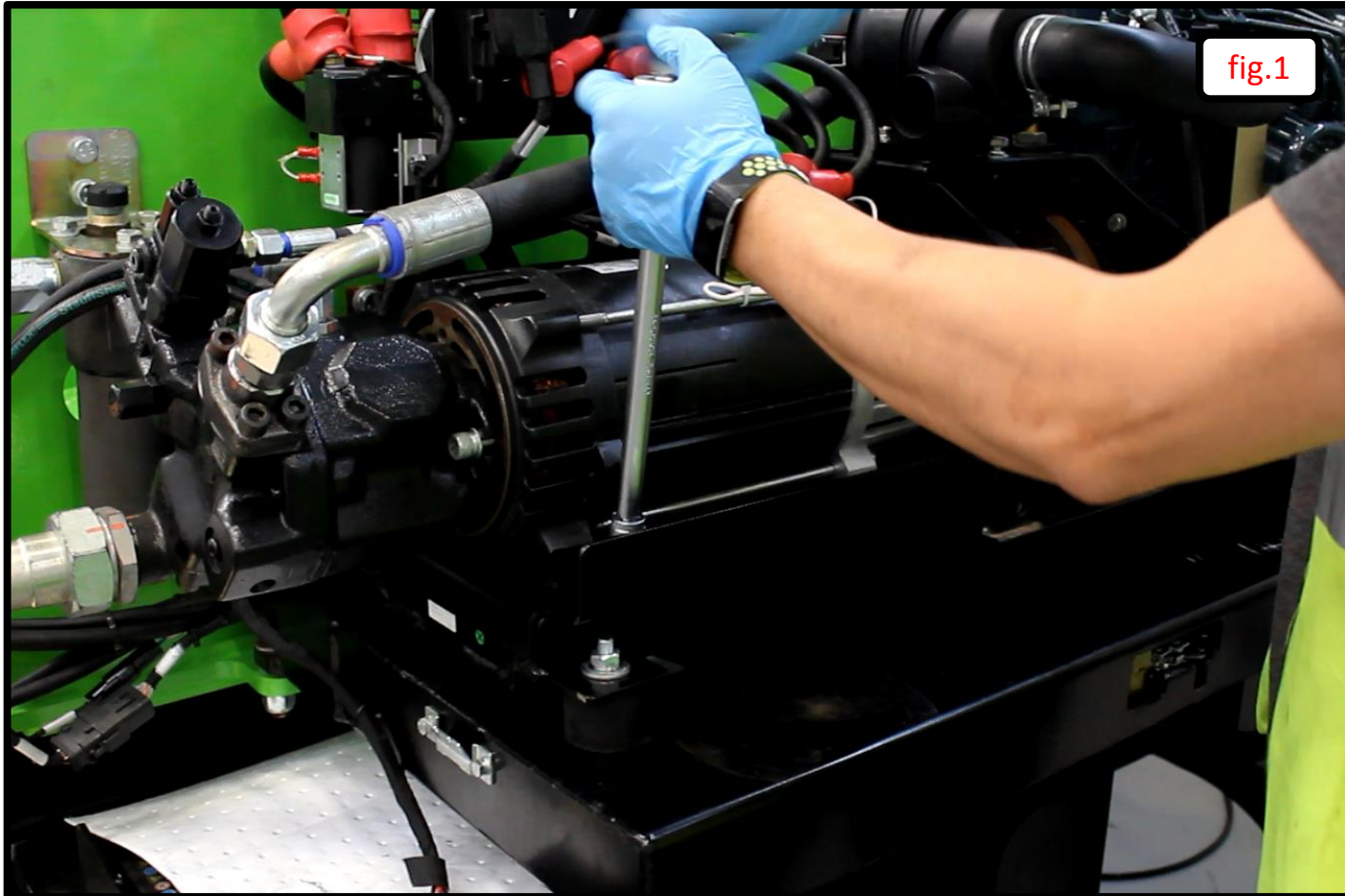
10. Contrôle de l'accouplement de l'embrayage (suite)

Vérifiez manuellement que l'embrayage peut tourner librement (fig.1 et 2).



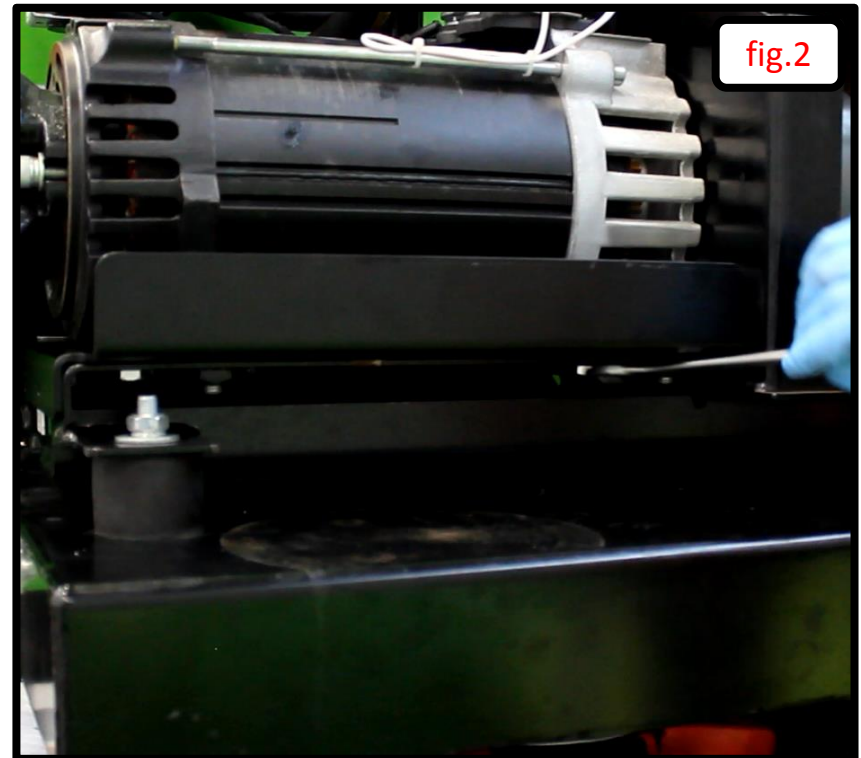
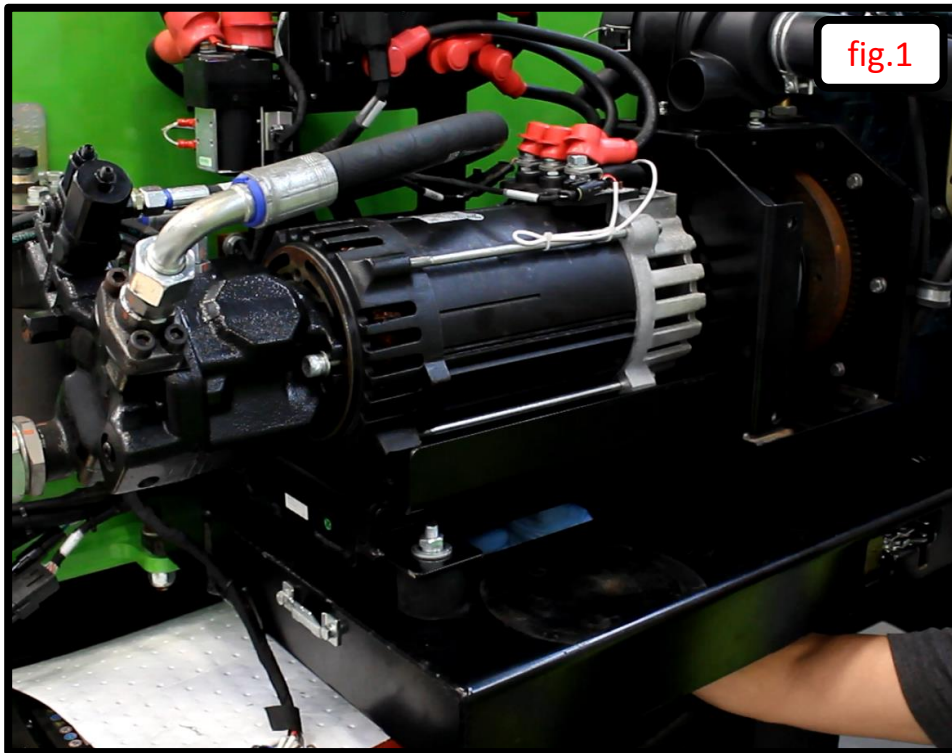
## 11. Serrage des boulons du bac moteur

Avec la douille  $\frac{1}{2}$ " de 17mm, la barre d'extension  $\frac{1}{2}$ " (250mm) et le cliquet  $\frac{1}{2}$ " serrez les 4 boulons de fixation de la nouvelle plaque P32502 sur le berceau-moteur (fig.1).



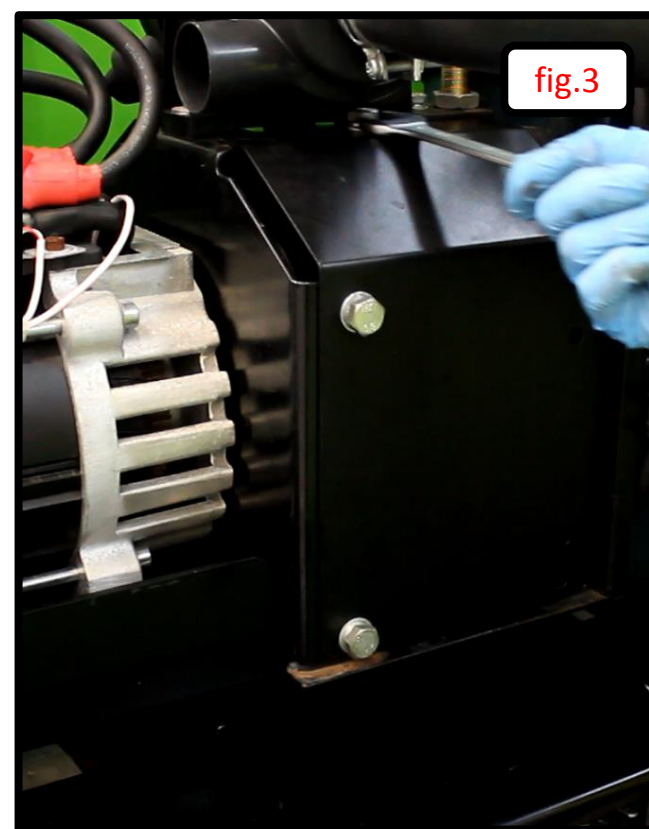
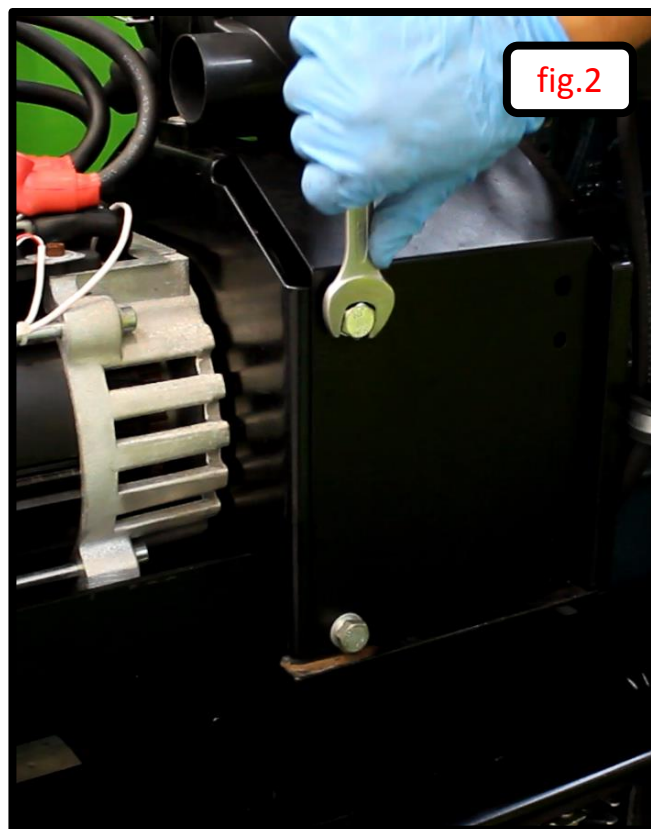
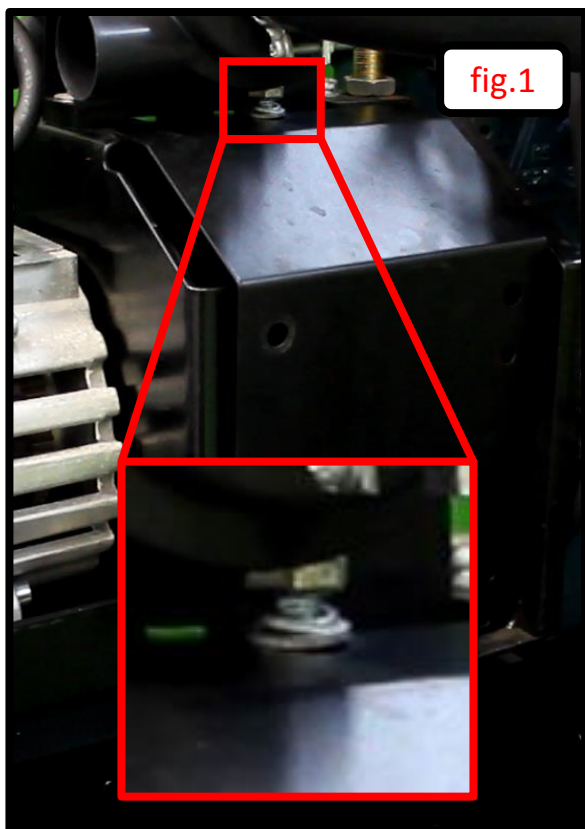
## 12. Serrez les boulons du moteur

En accédant par le dessous du bac moteur (fig.1) serrez à fond les 4 boulons de fixation du moteur sur la plaque P32502 à l'aide de la clé mixte de 17mm (fig.2).



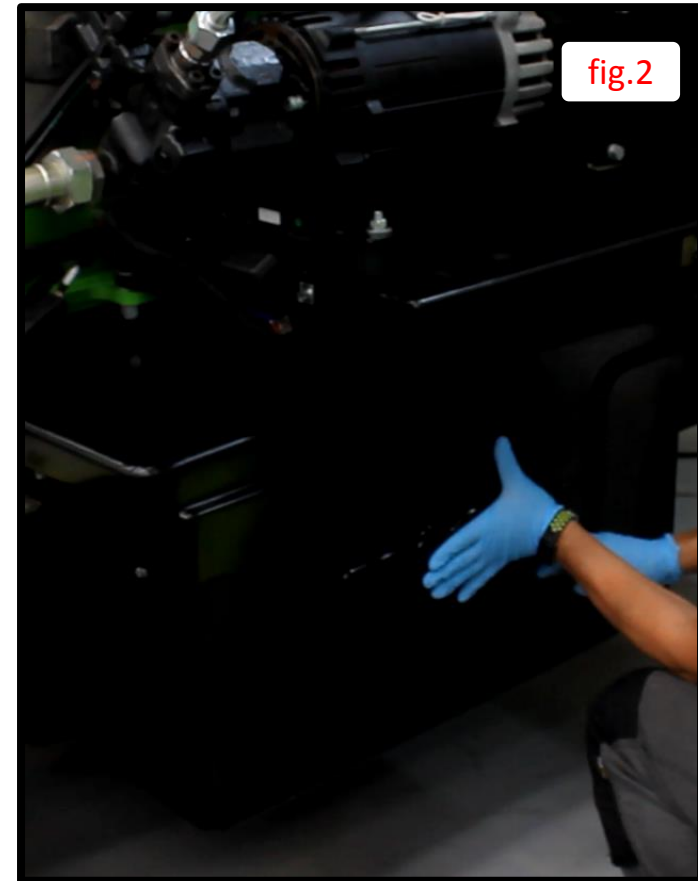
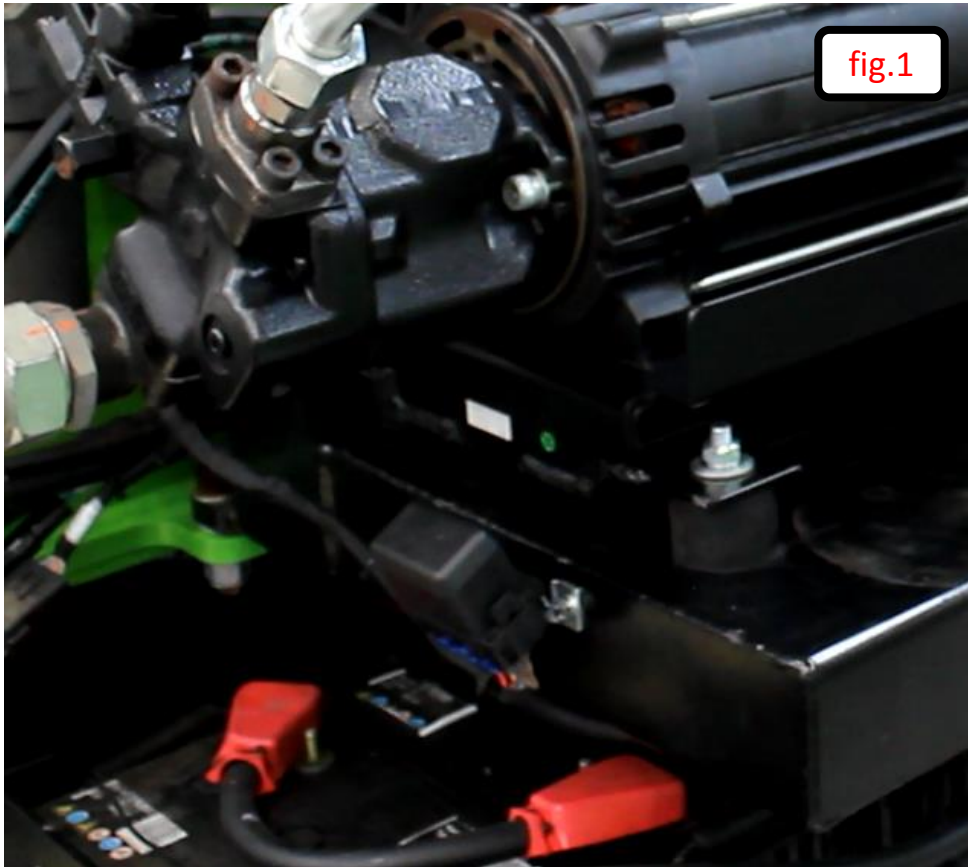
## 13. Repose du carter d'embrayage.

Reposez le carter d'embrayage en veillant à ce que le ressort et la rondelle soient bien assis sur le carter (fig.1). À l'aide de la douille ½" de 17mm et le cliquet ½" ou la clé mixte de 17mm, serrez les 2 boulons de fixation situés sur le côté gauche du carter d'embrayage (fig.2) et à l'aide de la clé mixte de 17 mm, serrez le boulon situé en haut du carter (fig.3).



## 14. Repose du couvercle de batterie (côté moteur)

Reposez le porte-fusible et enlevez les cache-poussières des batteries précédemment utilisés pour empêcher les débris de pénétrer dans les plots de batterie (fig.1) puis reposez le couvercle de batterie (fig.2).



## 15. Remise sous tension de la machine

Ouvrez le capot (côté commande) et serrez la vis verte du sectionneur de batterie en tirant sur l'isolateur rouge situé sur le châssis à proximité de la roue arrière gauche (fig.1). Tournez la clé pour allumer la machine et attendez que la machine atteigne la charge nominale.



## 16. Marche du moteur électrique

Une fois la charge nominale atteinte, allumez le moteur électrique en appuyant sur le bouton vert (fig.1). Soyez attentif aux bruits inhabituels provenant du moteur électrique. Si l'alignement est mauvais, reportez-vous aux paragraphes 10 et 11.

