

Cambio del acoplamiento de la válvula de activación de plumas	
Nº Instrucción: HR21_CI03	Producto: HR21 MK2
Operación: Sustituir el acoplamiento de liberación rápida de la válvula de activación de plumas por una junta giratoria	
Consideraciones de salud y seguridad:	 Prácticas estándar exclusivamente
Herramientas requeridas: llaves de 32mm y 36mm, llave ajustable de 50mm, llave de horquilla de 32mm (espiga derecha de 16mm), llave dinamométrica para espiga de 16mm, trinquete de ½ pulg., llave de cubo de 17mm y 19mm ½ pulg., barra extensora de 200mm ½ pulg., destornillador de cabeza plana.	
Consumibles requeridos: paño desengrasante para panel, almohadillas absorbentes de aceite, rollo de papel azul, guantes de nitrilo	
Partes requeridas: 1 x P31291 – junta giratoria	
Notas/Otras referencias:	

Renuncia

Todas las actividades de actualización deberán ser realizadas por un técnico de servicio competente en plataformas de servicio elevadoras móviles que se adhiera a las prácticas estándar de salud y seguridad.

Aunque se ha hecho todo lo posible por incluir toda la información y detalles requeridos para facilitar las actualizaciones anteriormente mencionadas, si desea realizar consultas, póngase en contacto con el Departamento de Servicio Niftylift a través de service@niftylift.com.

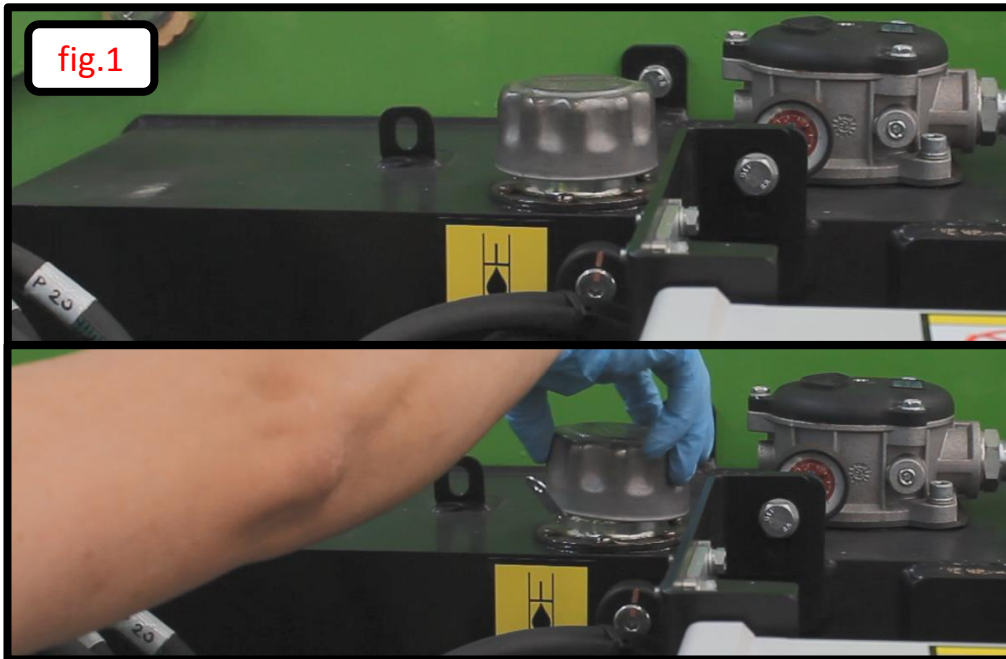
1. Aísle la máquina

Gire el interruptor de llave de la máquina a la posición de apagado (fig.1) y pulse el aislador rojo situado en la base del chasis, junto a la rueda posterior izquierda (fig.2). Abra la cubierta del lado de control y destornille el tornillo del aislador de batería verde (fig.3).



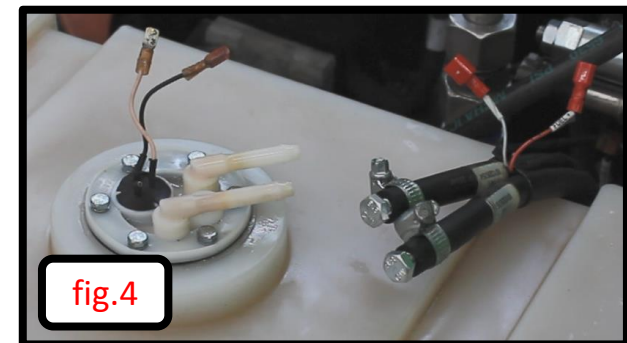
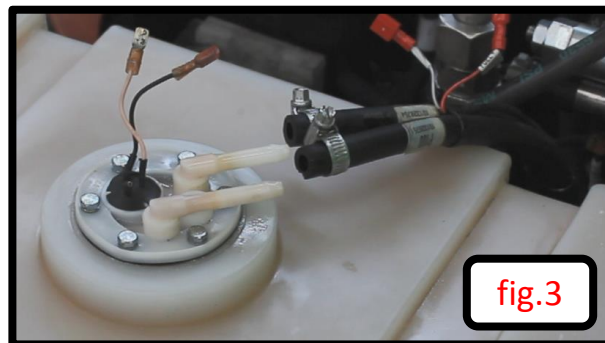
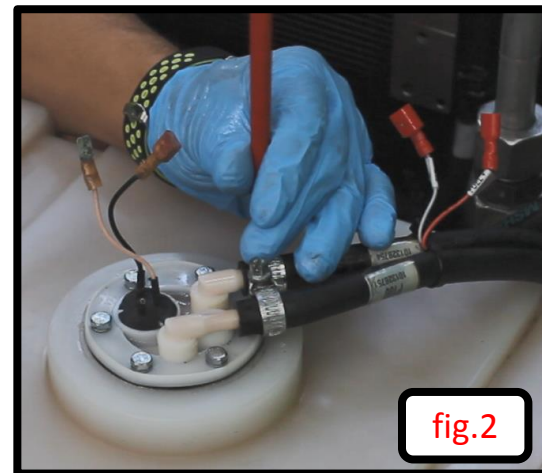
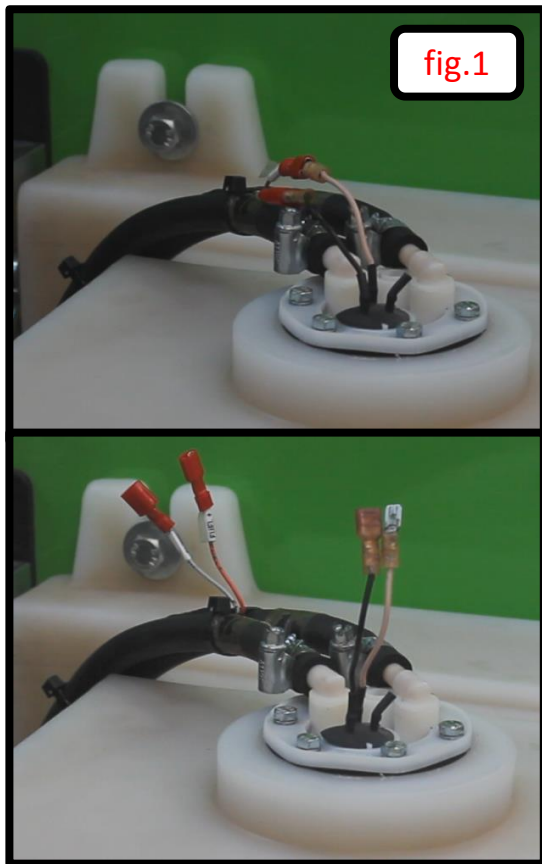
2. Libere la presión en ambos tanques

Destornille el tapón del tanque de aceite hidráulico (fig.1) y tanque diésel (fig.2) para liberar la presión en ambos sistemas.



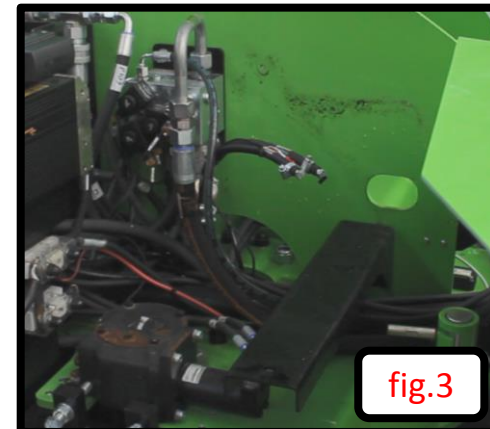
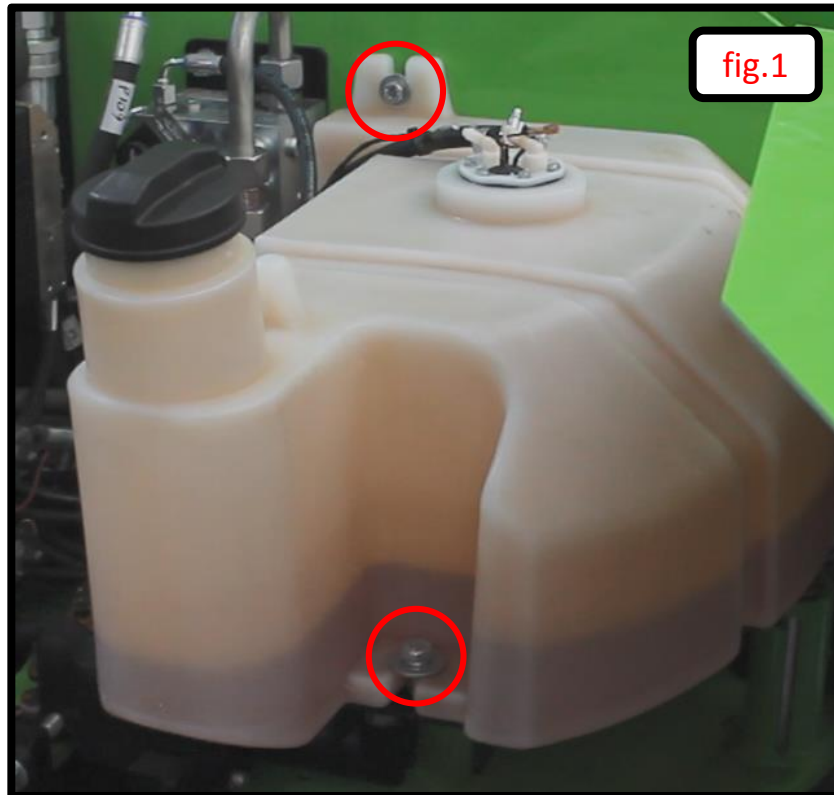
3. Desconecte las líneas de combustible y los cables del emisor de combustible

Desconecte los cables del emisor de combustible (fig.1) y, con el destornillador de cabeza plana, afloje las abrazaderas alrededor de las líneas de combustible (fig.2). Retire las líneas de combustible del emisor de combustible del tanque (fig.3) y tápelas con pernos M8 (fig.4).



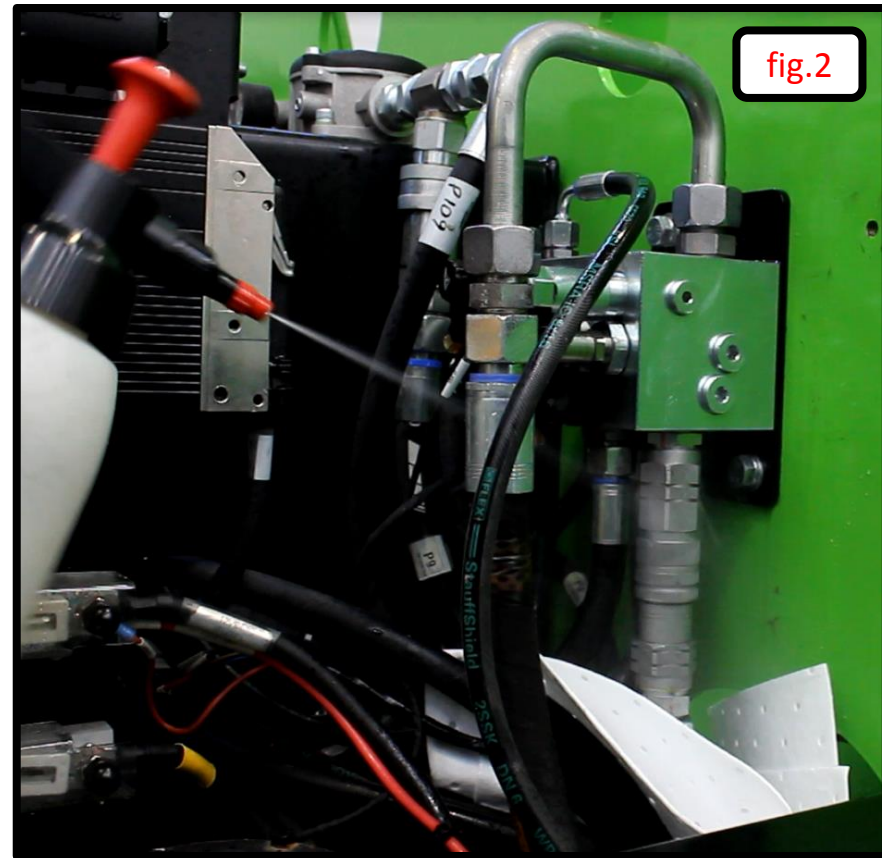
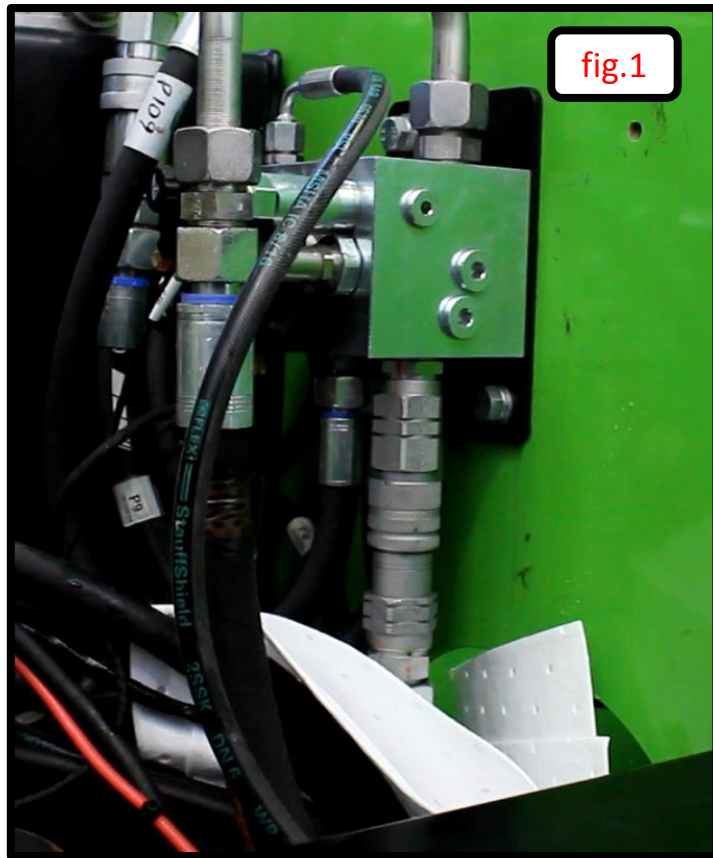
4. Retire el tanque de diésel

Utilizando el trinquete de ½ pulg., la extensión de 200mm ½ pulg. y la llave de cubo de 17mm ½ pulg., retire los dos pernos de montaje M10 del tanque (fig.1). Vuelva a apretar la cubierta del tanque de combustible (fig.2) y luego retire el tanque de la máquina (fig.3).



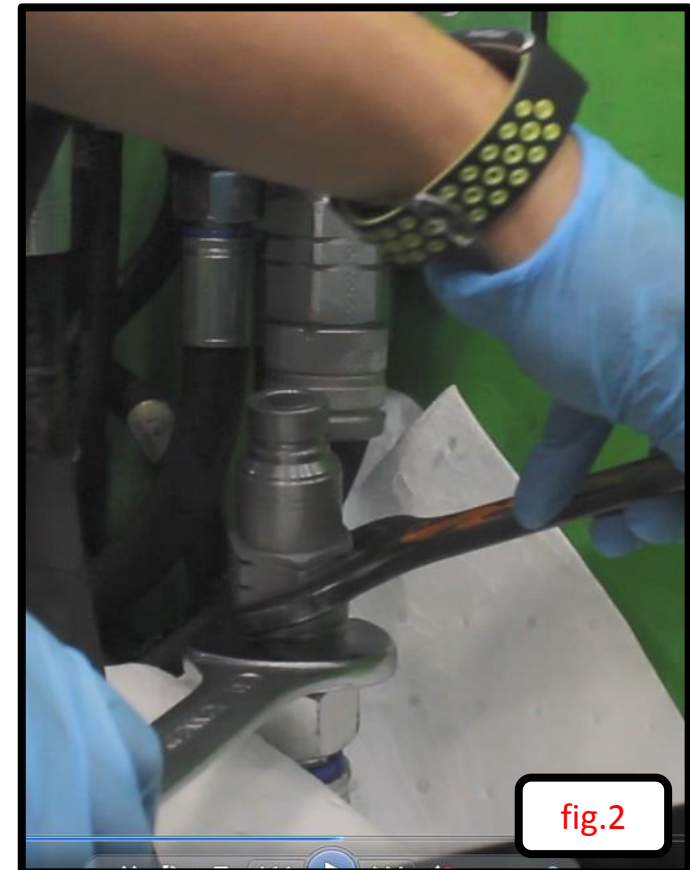
5. Limpie el área

Ponga las almohadillas absorbentes debajo y alrededor de la válvula de activación de plumas y desconecte el acoplamiento (fig.1). Utilizando el “pañó para panel” u otro fluido desengrasante adecuado, limpie el área del acoplamiento y la válvula de activación de plumas (fig.2).



6. Desconecte y afloje el acoplamiento

Desconecte el acoplamiento de liberación rápida y, con la llave de 32mm, afloje el extremo hembra del ajuste del acoplamiento en la válvula de activación de plumas (fig.1). Utilizando las llaves de 32mm y 36mm afloje el extremo macho del acoplamiento del ajuste (fig.2), dejando el ajuste acoplado a la manguera.



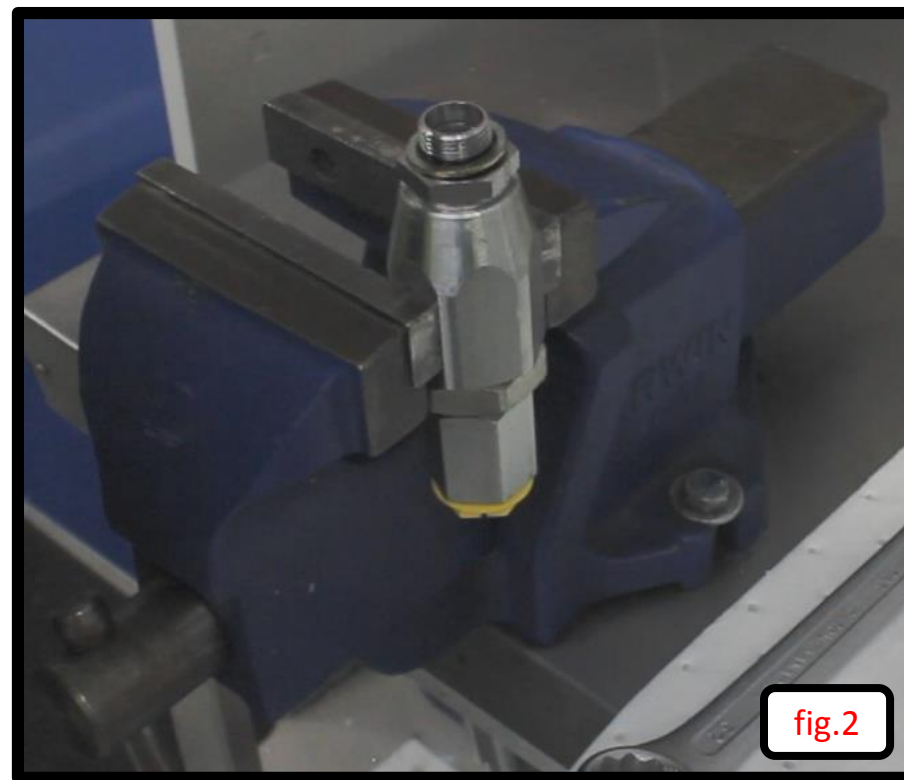
7. Retire el componente hembra del acoplamiento

Coloque una bandeja recogedora debajo del extremo hembra del acoplamiento (fig.1) y retírelo de la válvula de activación de plumas (fig.2).



8. Montaje del ajuste a la nueva junta

Coloque el acoplamiento retirado en un tornillo de banco, y con una llave de 32mm, desmonte el ajuste y la arandela Dowty (fig.1). Coloque la nueva junta (P31291) en el tornillo de banco como se muestra, y vuelva a montar el ajuste y la arandela Dowty (fig.2). Utilizando la llave dinamométrica de 60-300Nm (espiga de 16mm), y la llave de horquilla de 32mm (espiga de 16mm) apriete el ajuste a 180Nm (fig.3).



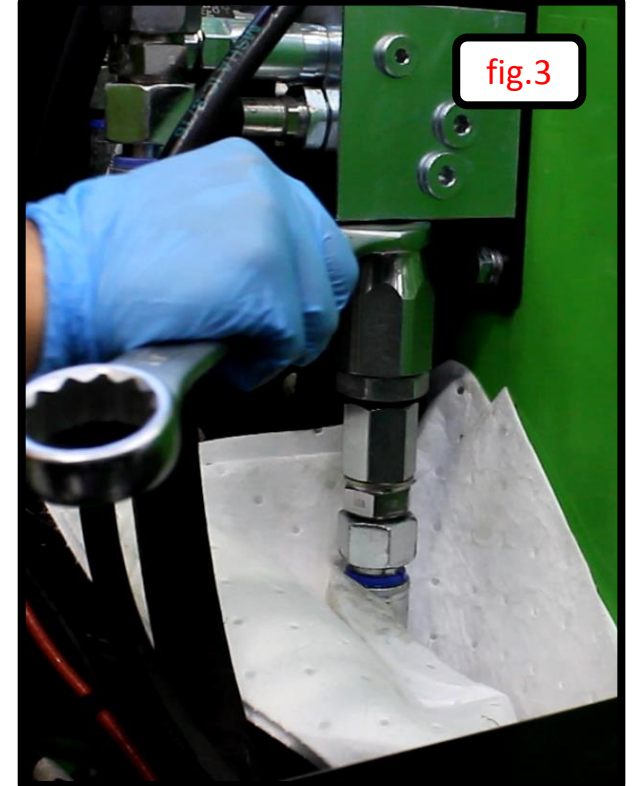
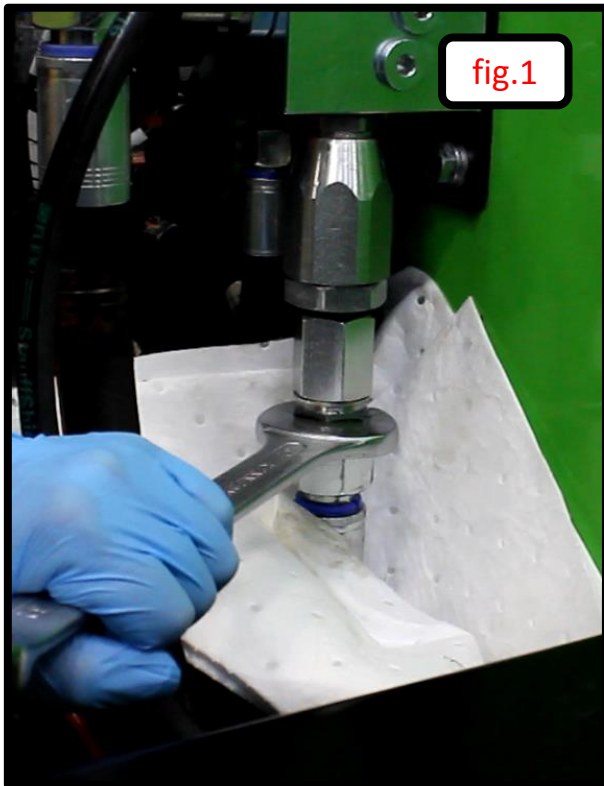
9. Instale la nueva junta

Retire el extremo macho del antiguo acoplamiento dejando la arandela Dowty en posición (fig.1) y sustituya por la nueva junta P31291 (fig.2). Instale el otro extremo de la junta en la válvula de activación de plumas (fig.3).



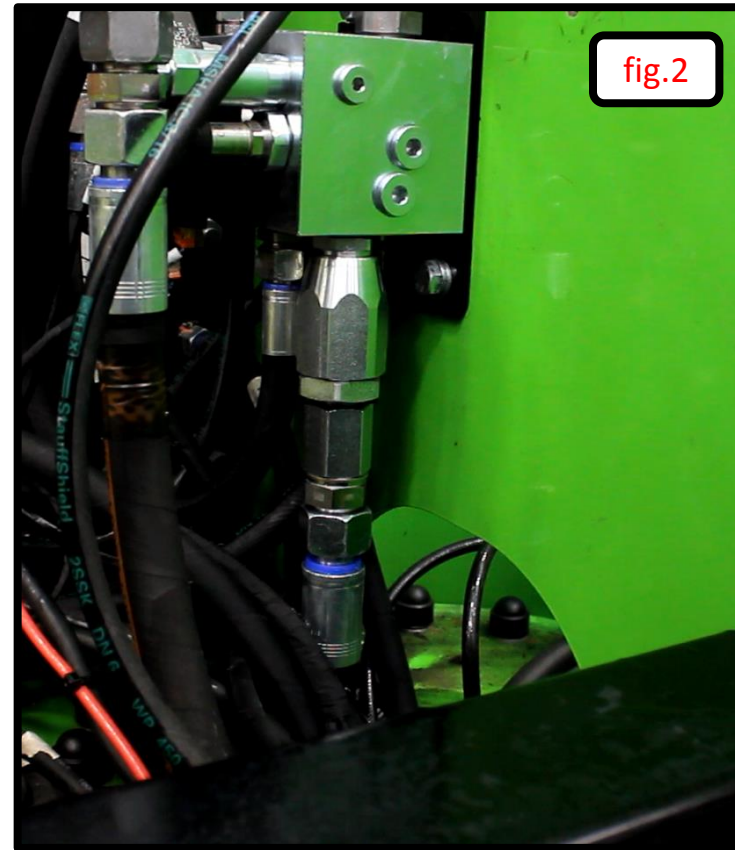
10. Apriete los ajustes de la nueva junta

Utilizando la llave de 32mm para sujetar el ajuste de la manguera (fig.1), apriete la sección inferior de la junta con la llave ajustable de 50mm (fig.2). Luego utilice la llave de 32mm para apretar totalmente el ajuste superior de la junta en la válvula de activación de plumas (fig.3).



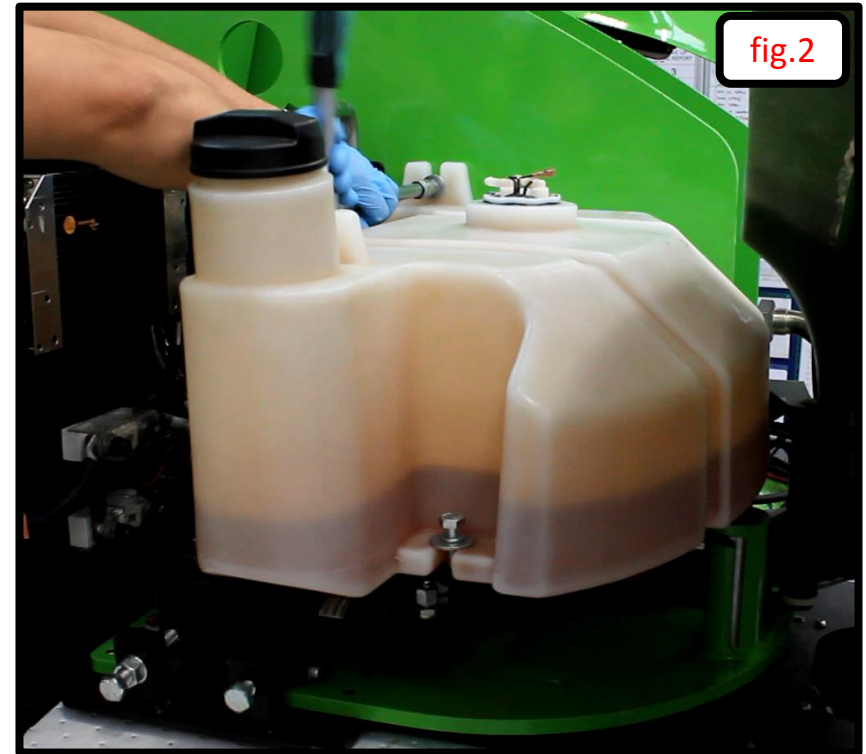
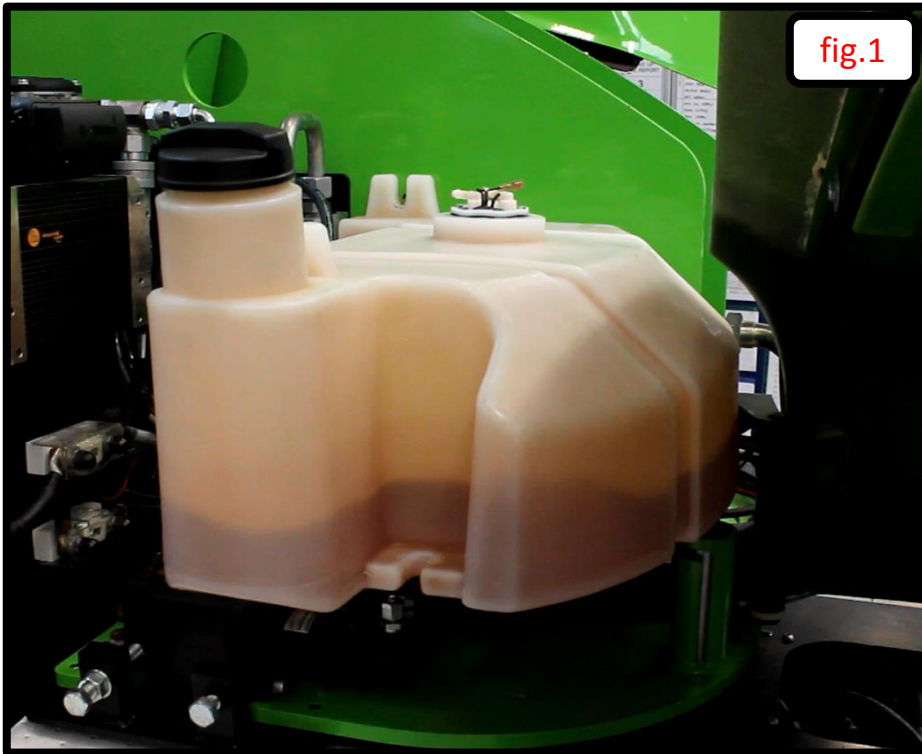
11. Limpie el área

Utilizando un “pañó para panel” u otro fluido desengrasante adecuado, limpie el área del acoplamiento y la válvula de activación de plumas eliminando el exceso de aceite hidráulico (fig.1); luego retire las almohadillas recogedoras de derrames de alrededor de la válvula de activación de plumas (fig.2).



12. Recoloque el tanque diésel

Recoloque el tanque diésel en la máquina (fig.1); recoloque los 2 pernos de montaje y, con el trinquete de ½ pulg., la extensión de 200mm ½ pulg. y llave de cubo de 17mm ½ pulg., apriete los dos pernos de montaje M10 del tanque (fig.2).



13. Reconecte las líneas de combustible y los cables del emisor de combustible

Finalmente, retire los pernos M8 utilizados para tapar las líneas de combustible y reinstale las líneas de combustible en el emisor de combustible del tanque (fig.1); utilizando el destornillador de cabeza plana, apriete las abrazaderas alrededor de las líneas de combustible (fig.2), y luego reconecte los cables del emisor de combustible (fig.3).

